

## COMUNICADO

### A melhoria da ligação ferroviária Porto-Vigo

A ADFERSIT sempre defendeu a necessidade da melhoria das ligações ferroviárias Porto-Vigo, porque (i) as ligações terrestres entre o norte de Portugal e a Galiza são muito importantes para o desenvolvimento de ambas as regiões, e (ii) os tráfegos actuais, os mais intensos nas fronteiras terrestres portuguesas, fazem-se quase exclusivamente por via rodoviária, o que é uma situação cada vez menos competitiva e sustentável por razões ambientais e energéticas.

Neste contexto a ADFERSIT apoia o objectivo de melhoria das ligações ferroviárias entre Porto e Vigo, concretizadas para já num novo serviço a partir do próximo dia 2 de Julho. No entanto é indispensável continuar este 1º passo com a modernização da Linha do Minho de Nine a Valença, electrificando a Linha e intervindo nos troços em que é possível obter maiores reduções de tempos de percurso com investimentos menores.

Propomos também que para captar mais passageiros, melhorando o serviço à região pois grande parte dos fluxos neste itinerário são regionais, e aumentando as probabilidades de sucesso desta ligação, que:

- haja paragens intermédias em Viana do Castelo e Valença, onde os comboios terão paragens técnicas para se cruzarem ou mudar de maquinista. Assim, para os comboios pontuais, trata-se apenas de permitir a entrada e saída de passageiros, sem aumentar os tempos de percurso. Deve-se ponderar a hipótese de haver paragem em Nine, proporcionando melhores ligações de Braga ao Alto Minho e à Galiza

- os horários sejam coordenados com os de comboios Lisboa-Porto e Vigo-Santiago-Corunha para melhorar as ligações da fachada Atlântica portuguesa à Galiza, ponderando-se no futuro (após a electrificação) ligações directas Lisboa-Galiza.

No âmbito de uma estratégia de médio/longo prazo será importante garantir a passagem da Linha Porto-Vigo no aeroporto Sá Carneiro em plena via, no âmbito da construção de uma Linha nova. É também importante que a modernização do itinerário Porto-Vigo e a implementação do novo serviço não atenuem a importância e a prioridade da criação do novo eixo de bitola europeia Aveiro-Salamanca, apto para tráfego misto (mercadorias e passageiros), sobretudo para suportar as exportações do Norte e do Centro de Portugal.

A Direcção

30 de Junho de 2013