
COMUNICADO

Foi hoje noticiado que o Governo anulou o concurso relativo ao troço da alta velocidade entre Lisboa e o Poceirão, que inclui a Terceira Travessia do Tejo devido à "degradação progressiva e significativa da conjuntura económica e financeira do país". A ADFERSIT regista com agrado esse facto.

Todavia, foi também anunciado há poucos dias que a REFER consignou a primeira empreitada de um conjunto de obras que visam compatibilizar a rede convencional com o projecto da alta velocidade. Concretamente, trata-se da inserção das linhas-férreas entre o Areeiro, Sacavém e a Estação do Oriente nos acessos à futura terceira travessia do Tejo e na construção das oficinas de manutenção para os comboios de alta velocidade.

Ora considerando que:

Esta empreitada NÃO TEM UTILIDADE antes da entrada em funcionamento da Linha de alta velocidade Lisboa-Madrid, que está adiada por vários anos com o anulamento do concurso do troço Lisboa-Poceirão

A ADFERSIT tendo em conta o actual contexto, não pode deixar de alertar para a necessidade urgente de se ponderar a realização desta obra que vai custar dezenas de milhões de euros podendo, num contexto futuro, vir a revelar-se inútil ou profundamente condicionadora de outras soluções, mesmo que consideradas mais adequadas nessa altura.

17 de Setembro de 2010

A Direcção da ADFERSIT