
COMUNICADO

A ADFER-SIT (Associação Portuguesa para o Desenvolvimento de Sistemas Integrados de Transportes) congratula-se com a recente decisão do Governo de construir a ligação ferroviária ao porto de Sines, em bitola europeia.

Esta decisão vai permitir, no futuro, o transporte directo (sem transbordos) de mercadorias entre aquele porto nacional e a generalidade das regiões servidas pelas redes de bitola europeia, em Portugal, na Espanha (designadamente Madrid) e além Pirinéus.

Esta excelente opção estratégica tem que ser progressivamente alargada aos outros principais portos nacionais e implicar outros aperfeiçoamentos na futura rede ferroviária, nomeadamente:

- A construção da nova Linha Poceirão – Sines – NAL em via dupla e bitola europeia;
- A eliminação do projecto de via única de bitola ibérica entre Évora e Elvas;
- A passagem da nova Linha Lisboa – Madrid pelo NAL;
- A reponderação da nova travessia ferroviária do Tejo, tendo em conta o aperfeiçoamento da nova rede e outras condicionantes técnicas e económicas.

Em especial a ADFER-SIT não pode deixar de salientar a indispensabilidade de toda a futura rede de bitola europeia e alta velocidade dever ser repensada, de uma forma plenamente integrada com todo o sistema de transportes de passageiros e de mercadorias, designadamente com os sistemas portuário, aeroportuário e metropolitano. E isso obriga, por exemplo, a ponderar a localização da estação de Lisboa, o acesso a Lisboa e a passagem pelo NAL da futura rede ferroviária.

Lisboa, 26 de Novembro de 2009

A Direcção da ADFER-SIT