

# COMUNICADO

## Sobre o Novo Aeroporto Internacional de Lisboa

1 - A ADFER congratula-se com a decisão do Governo de abandonar o local da Ota para localização do Novo Aeroporto Internacional de Lisboa, e de simultaneamente **ter decidido implantá-lo na margem Sul do rio Tejo, numa zona que apresenta as melhores características aeronáuticas, grande capacidade de expansão e custos menores**. Entendemos que o Governo defendeu o interesse nacional com esta decisão de bom senso, que foi assumida, de forma corajosa e célere.

2 – A ADFER está particularmente satisfeita com a forma como esta questão evoluiu porque foi uma das entidades que mais lutou para que **o Novo Aeroporto Internacional de Lisboa fosse um projecto e uma solução de Futuro, que estivesse interligado com os sistemas nacionais de transporte, actuais e previstos** (rede rodoviária incluindo auto-estradas, rede ferroviária convencional e futura rede de alta velocidade, portos de Lisboa, Setúbal e Sines, plataforma logística, terceira travessia do rio Tejo na região de Lisboa).

3. Consideramos que a fase de debate sobre a implantação do Novo Aeroporto Internacional de Lisboa teve um marco importante nas sessões que a ADFER promoveu, em Maio de 2006, uma delas em colaboração com o Instituto Superior Técnico, de Lisboa, onde vários oradores discutiram as vantagens e as desvantagens da sua localização na Ota. Os contributos de todas estas sessões viriam a ser recolhidos numa edição da revista da FER XXI, especialmente dedicada a este tema.

4 – Na sequência da sua intervenção na Sociedade Portuguesa, **a ADFER irá promover mais debates sobre esta temática no decorrer de 2008**, porque entende ser necessário discutir a melhor localização do Novo Aeroporto Internacional de Lisboa, por forma a enquadrá-lo no conjunto das demais vias de comunicação e sobretudo da futura **rede de Alta Velocidade**. A solução global deve ser integrada, permitindo assegurar uma adequada compatibilização e articulação de todas as infra-estruturas de transporte. Estes debates terão por tema: **“Novo Aeroporto Internacional de Lisboa: vantagens e desvantagens da sua localização em Canha (Benavente-Montijo)”**

Lisboa, 25 de Janeiro de 2008

A Direcção da ADFER