

Atendendo ao corrente período de férias e até à publicação de novo artigo de Opinião previsto para a 1ª semana de Setembro, julgamos oportuno chamar a atenção para um conjunto de informações/estudos de especial relevância para a Mobilidade e Transportes que nos últimos dias publicamos no SITE da ADFERSIT, designadamente:

- HUB Alverca-Portela – uso do Mouchão da Póvoa para Pistas Aeronáuticas, um importante contributo para a questão do “novo” aeroporto de Lisboa (<https://adfersit.pt/publicacoes/tema-tecnico/32/hub-alverca-portela-uso-do-mouchao-da-povoa-para-pistas-aeronauticas/>);
- A criação de um grupo de trabalho – ADIF e governo espanhol – para a definição estratégica global da exploração ferroviária em função da bitola (<https://www.transportesenegocios.pt/espanha-reavalia-estrategia-para-a-bitola/>);
- O lançamento de um concurso – ADIF – para melhorar a tecnologia dos eixos telescópios para vagões de mercadorias (<https://www.transportesenegocios.pt/espanha-insiste-nos-eixos-telescopicos-para-mercadorias/>);
- O financiamento da EU para o estudo do “eixo variável” para mercadorias (<https://www.transportesenegocios.pt/ue-financia-eixo-variavel-para-mercadorias/>);
- O Plano de Infraestruturas, Transportes e Habitação (PITVI 2012-2024), elaborado pelo Ministério de Fomento de Espanha em Março de 2015, tendo como ponto de partida a necessidade de uma nova planificação e onde o transporte ferroviário assume especial relevância (<https://adfersit.pt/noticia/757/plano-de-infraestruturas-transportes-e-habitacao-pitvi-2012-2024/>);
- O contributo de um grupo de técnicos, empresários e académicos para a elaboração do Plano Ferroviário Nacional (<https://adfersit.pt/noticia/758/plano-ferroviario-nacional-contributo/>);

Relativamente ao Plano Nacional Ferroviário – cujo período de auscultação foi prorrogado até final do mês de Setembro – e na sequência do conjunto de 4 webinars já realizados e que poderão ser consultados no SITE da ADFERSIT, de acordo com o anteriormente decidido irá ser realizado na 1ª quinzena de Setembro um 5º webinar sobre a REGULAÇÃO, após o que será divulgada a posição da ADFERSIT sobre as linhas fundamentais que deverão balizar o futuro Plano Ferroviário Nacional.



Nota da Direção

Numa altura que responsáveis e dirigentes, técnicos e empresas ligados ao setor ferroviário são mobilizados para a elaboração de um Plano Ferroviário Nacional que responda aos atuais e futuros desafios com que seremos confrontados nas próximas décadas, valerá a pena a leitura atenta de alguns dos conteúdos agora publicados.

17 de Agosto de 2021

A DIREÇÃO DA ADFERSIT