

## MULTIMODALIDADE: PORTOS E LOGÍSTICA.

### NOVAS OPORTUNIDADES?

A imprevista e inultrapassável ausência do Presidente da Direcção da ADFERSIT, Prof. Nunes da Silva, resulta na minha inesperada presença como moderador deste debate.

Por isso, na qualidade de Presidente da Assembleia Geral da ADFERSIT, saúdo todos os presentes bem como os que nos acompanham “*on line*”, agradecendo ao Presidente da APL, Eng. Carlos Correia, a cedência desta sala, compaginável com o tema em discussão, bem como aos cinco oradores convidados:

- Eng.º Carlos Rodrigues (MEDWAY);
- Eng.ª. Álvaro Fonseca (CAPTRAIN);
- Dr.ª Andreia Antunes (LUÍS SIMÕES);
- Eng.º Jorge d’Almeida (CPL de SINES)
- Eng.º Carlos Correia (APL)

Como enquadramento, gostaria de deixar duas notas, reconhecendo duas inegáveis REALIDADES, de natureza distinta:

- Uma **IMUTÁVEL**, relativa a localização de Portugal na **fachada Atlântica** da Europa, dispendo de bons portos de águas profundas, (como são os Portos de Douro Leixões, de Lisboa e de Sines) e inserindo-se nas rotas transatlânticas entre os continentes Americano, Africano e Asiático, o que coloca Portugal numa posição privilegiada para, a partir dos referidos portos, poder ambicionar desempenhar um papel de relevo no abastecimento de alguns produtos no centro da Europa;
- Uma outra **CIRCUNSTANCIAL**, resultante do período do **COVID19**, que provocou uma significativa interrupção das cadeias de abastecimento e, mais recentemente, **a erupção da guerra na Europa** em resultado da invasão da Ucrânia pela Rússia que, além de agravar a situação já débil das tradicionais cadeias de abastecimento, teve efeitos no abastecimento de energia e gás, resultante das sanções impostas à Rússia.

Por isso, julgo ser imprescindível apostar no **reforço da MULTIMODALIDADE**, o que significa reforçar os investimentos nos PORTOS – enquanto verdadeiros NÓS que fazem a articulação dos modos marítimo e ferroviário – e na melhoria dos CORREDORES TRANSEUROPEUS, que garantirão a ligação dos nossos portos da fachada Atlântica ao Centro da Europa.

4 de Abril de 2024

**Tomaz Leiria Pinto**