

“Eficiência e Sustentabilidade no Transporte Rodoviário”



PERFIL

MISSÃO

Garantir soluções **eficientes** e **competitivas** de transporte, logística e serviços auxiliares, promovendo a **satisfação** de **clientes** e sociedade em geral, sob o ponto de vista, **económico**, **social** e **ambiental**.

VISÃO

Ser a **referência ibérica** em termos de **qualidade** de serviço do sector dos **transportes** e **logística**.

VALORES

Orientação para o **Cliente**

Respeito pelas pessoas

Sustentabilidade

Confiança

Lealdade

Inovação

Ambiente

Preocupação pela **Segurança**

Património

EMPRESA

Grupo familiar fundado em 1948

CAPITAL

100% propriedade da família Luís Simões

CAPITAL SOCIAL

Holding €30 Milhões

GRUPO

10 Empresas



*Clique aqui para
saber mais sobre nós*



NÚMEROS CHAVE

LOGÍSTICA



52%

TRANSPORTE



48%

400 000

M² DE ARMAZENAGEM

24 CENTROS OPERACIONAIS DE LOGÍSTICA

12 CO-PACKING CENTRES

10 005 414 UNIDADES DE PICKING/ MÊS

8 CENTROS OPERACIONAIS DE TRANSPORTE

34 PLATAFORMAS DE CROSS – DOCKING

2 CENTROS DE ASSISTÊNCIA TÉCNICA

120 000 000 KMS PERCORRIDOS/ MÊS



2 456

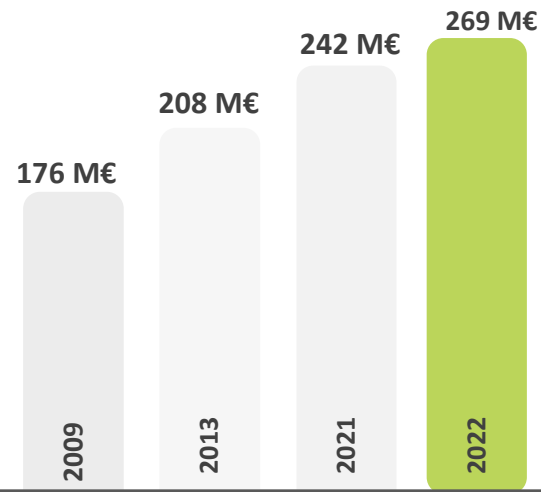
COLABORADORES DIRECTOS



2 078

VIATURAS GERIDAS

VOLUME DE VENDAS



SERVIÇOS



Logística

- Armazenagem multi-temperatura (ambiente, refrigerado 0-10º) e controlada (14-18º)
- Soluções E-Commerce
- Logística Inversa
- Depósitos Aduaneiros
- Serviços de valor acrescentado (Co-packing e Repacking)



Transporte

- Transporte em regime de carga completa (Ambiente e Temperatura Controlada)
- LTL
- Serviços dedicados
- Análise e desenho da cadeia de abastecimento.
- Distintos tipos de frota
- Gestão de frota *in company*



Serviços Técnicos e Rent-a-Cargo

- Venda de semirreboques novos e usados
- Rent-a-cargo
- Manutenção de veículos pesados de tração e semirreboques



Corretagem de Seguros

- Mediação de seguros no segmento particular
- Mediação de seguros no segmento empresas



Logística Promocional

- Armazém PLV
- Campanhas de Fidelização
- Implementações em loja
- Co-packing
- Gestão de Consumíveis



Logística Aduaneira

- Entrepasto Público
- Carga e descarga de unidades transporte
- Armazenagem
- Estatuto de Destinatário Autorizado
- Armazém autorizado exportação

A NOSSA REDE



Sede



Plataformas
Cross-Docking



Centros de Operações
Logísticas (COL's)



Centros de Operações
de Transporte (COT's)



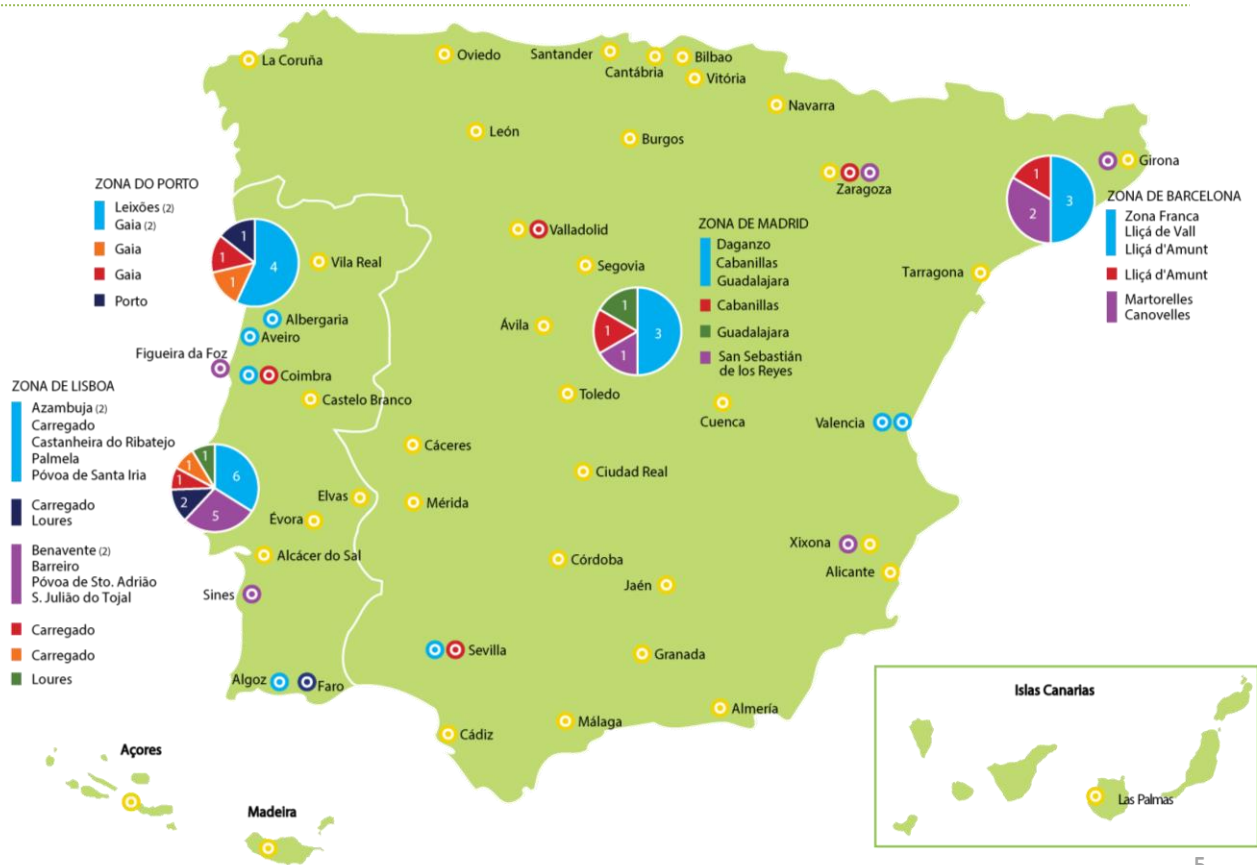
Centros de Assistência
Técnica (CAT's)



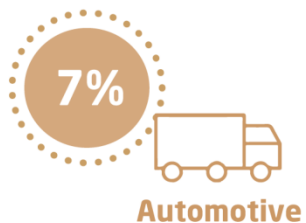
Operações
In House



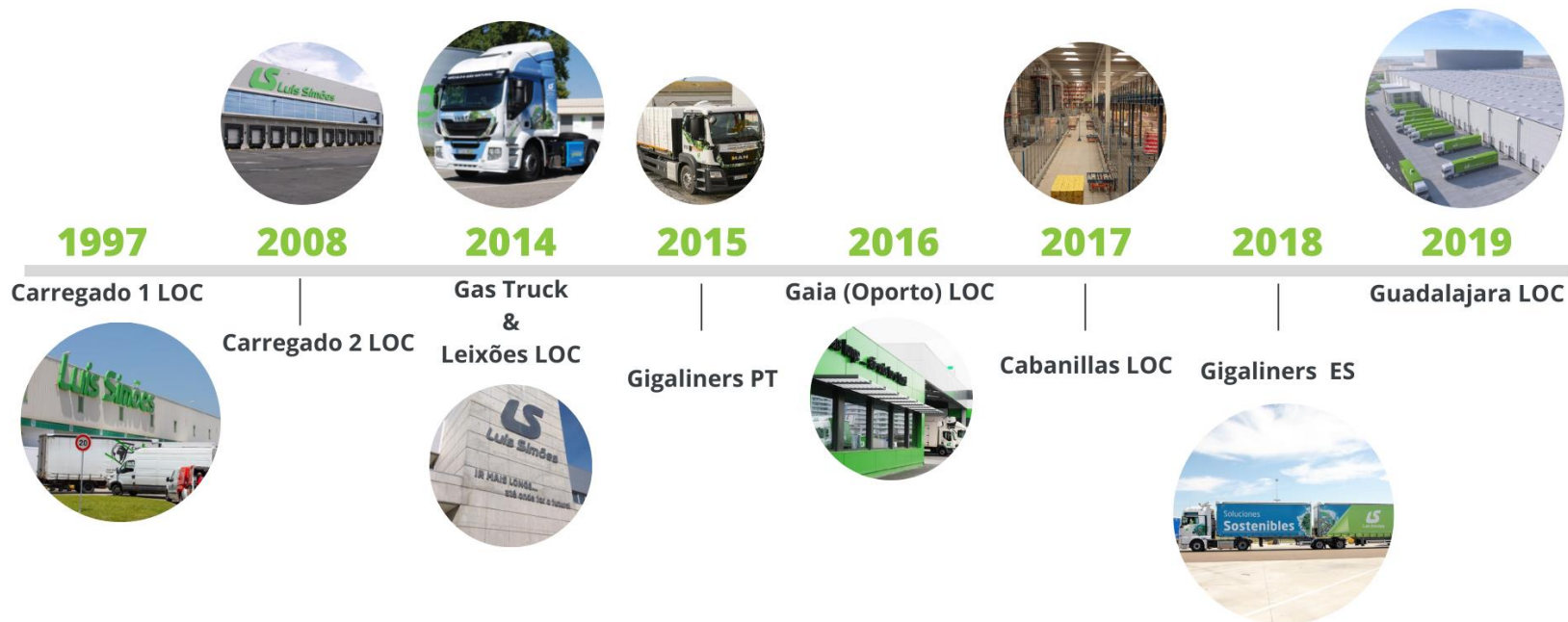
Seguros



SECTORES DE ACTIVIDADE



INOVAR PARA CONSTRUIR O FUTURO



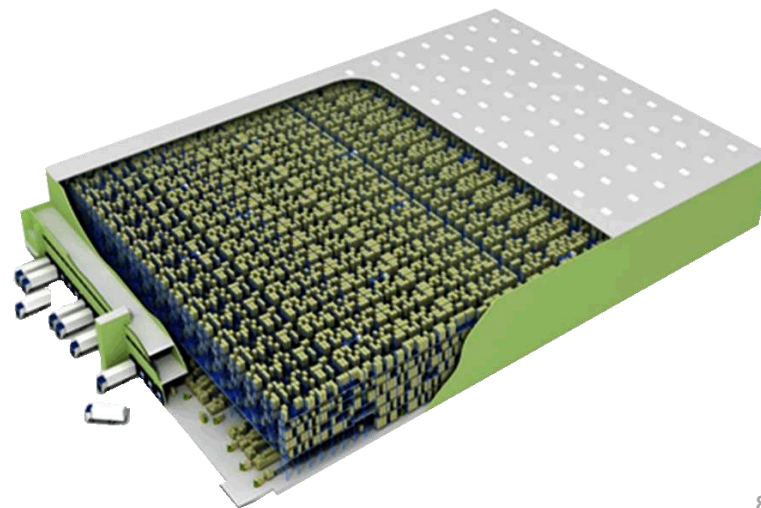
COL CARREGADO

O **armazém automático – Carregado II** foi o primeiro armazém “inteligente” da Luís Simões, que surgiu para dar resposta a clientes de grande dimensão, com elevado número de movimentações por palete completa.

Este Centro de Operações Logísticas eleva o rigor e potencia a flexibilidade, traduzindo uma posição de competitividade no mercado sustentado em inovação de novas tecnologias, equipamentos e recursos humanos mais especializados.

CARACTERÍSTICAS

- **40 Km** de distância de Lisboa
- Área Total – **21 000 m²**
- Capacidade de armazenagem – **55 000 paletes**
- Rácio de **2,6 paletes/m²**



COL GUADALAJARA

A Luís Simões desenvolveu em 2018 e 2019 um projeto para expandir as suas operações em Guadalajara.



CARACTERÍSTICAS

LOCALIZAÇÃO

52 km de Madrid

ÁREA DE SUPERFÍCIE

89.000 M²

PALETES DE CAPACIDADE

178.000



A

Capacidade: 86 000 paletes
Câmara Refrigerada: 10 000 paletes
Número de Cais: 25
 Certificação *Leed*

B

Capacidade: 43 000 paletes
Câmara Refrigerada: 10 000 paletes
Número de Cais: 42
 Certificação *Leed*

C

Capacidade: 49 000 paletes
Número de Cais: 45
 Certificação *Leed*



[Relatorio-de-Sustentabilidade-e-Contas-Luis-Simoes-2022-PT-1.pdf](#)

SUSTENTABILIDADE

Os 9 princípios de sustentabilidade da LS estão em sintonia com os seus valores e com os ODS das Nações Unidas, estando a sua operacionalização intimamente relacionada com as políticas já desenvolvidas pelo Grupo:



COMPROMISSO DE REDUÇÃO DE EMISSÕES

A **EFICIÊNCIA ENERGÉTICA** é um dos pilares estratégicos de sustentabilidade na Luís Simões.

Desde 2007 que o grupo desenvolveu a sua estratégia de sustentabilidade assumindo um compromisso inequívoco em encontrar soluções eficazes que **reduzam o impacto directo das suas operações sobre o meio ambiente**, contribuindo para a redução de emissões.

Foi implementado o projecto de inventariação e contabilização de **Gases de Efeito de Estufa (GEE)** de todas as empresas do grupo Luís Simões, com verificação externa, tendo como base o ano 2017, para permitiu a gestão das emissões de uma forma mais consciente.

	PRODUÇÃO ANUAL GRUPO LS (âmbito 1 e 2)	INICIATIVAS DE REDUÇÃO	REDUÇÃO ALCANÇADA
2017	42.101 tonCO ₂ e		
2018	41.454 tonCO ₂ e	17	83.7 tonCO ₂ e
2019	36.651 tonCO ₂ e	14	1.313 tonCO ₂ e
2020	28.903 tonCO ₂ e	0	0 tonCO ₂ e

EVOLUÇÃO INDICADOR EMISSÕES GEE FROTA PRÓPRIA LS

	2007	2020	2021	2022
Emissões GEE (KgCO ₂ e)/1000 Kms	1039	898	898,3	912,5
Consumo Específico (gep/vk) 2018	326	293	293	297,5
Variação GEE para o ano de referência (2007)	0	-14%	-14%	-12%
Variação Consumo para o ano de referência (2007)	0	-10%	-10%	-9%
Variação Consumo para o ano de referência (2017)		3,5%	3%	5%

gep/vk – gramas equivalentes petróleo/veículo quilómetro realizado

- O indicador usado pela Luís Simões é de consumo de energia (L) pela distância percorrida (km). O combustível é convertido em gep (gramas equivalentes de petróleo).
- **Objetivo redução Aprox 5 gep/km em cada ano. Total 3 anos 15 gep/km**

COMPROMISSO DE REDUÇÃO DE EMISSÕES

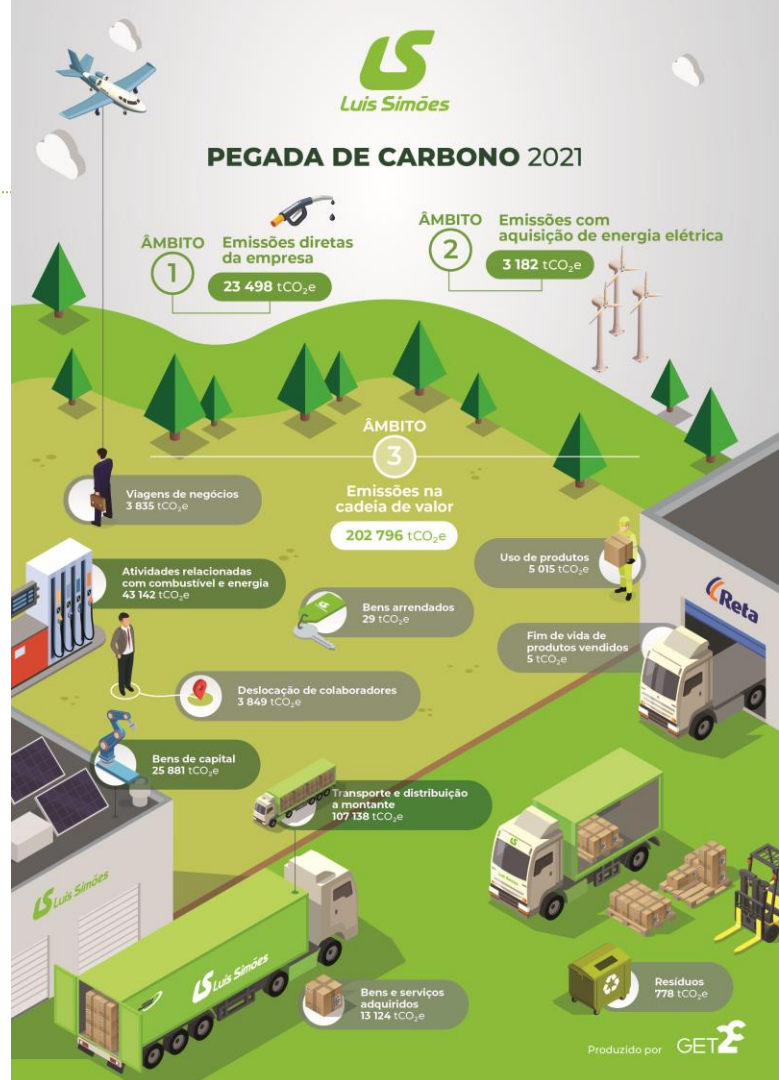
Em 2021 a Luís Simões comprometeu-se com a descarbonização, através da sua participação na Plataforma **Science Based Targets (SBTi)**, de modo a implementar no decorrer de 2022 um projeto de contabilização de emissões de âmbito 3 e elaborar um **roadmap para descarbonização**.

“A Luís Simões compromete-se a:

reduzir as emissões absolutas de GEE de âmbito 1 e 2 em 50,4 % até 2032, a partir de um ano de referência de 2021.

reduzir as emissões absolutas de GEE de âmbito 3 do transporte e distribuição a montante em 9% até 2032 a partir de um ano de referência de 2021.”

As metas de curto prazo são **consistentes com a ambição de limitar o aquecimento global a 1,5°C** no caso das emissões de âmbito 1 e 2, e bem abaixo de 2°C nas emissões de âmbito 3.



INICIATIVAS



Adesão à iniciativa **Lean & Green AECOC** (2024)



Medalha de ouro na plataforma de avaliação de Desenvolvimento Sustentável **Ecovadis** para a cadeia de abastecimento global.



Investimento em Novos Equipamentos
Renovação da Frota Própria



Utilização de combustíveis alternativos HVO
Energias alternativas

LS Digital



Investimento em tecnologia, com o objectivo de optimização de rotas e recursos. **Novo TMS** (*Transport Management System*)

Investimento relevante na formação dos nossos motoristas, com o foco na condução defensiva e redução de consumos.
Programa Eco-Driving



Investimento em veículos com maior capacidade de carga
Gigaliners / Mega camiões / Duo-trailers



Investimento em plataformas de proximidade para a distribuição urbana de “última milha”.
Logística Urbana

INICIATIVAS | RENOVAÇÃO DA FROTA PRÓPRIA



TIPOLOGIAS DE VIATURA DE 3,5 TONS ATÉ 60 TONS (PESO BRUTO)

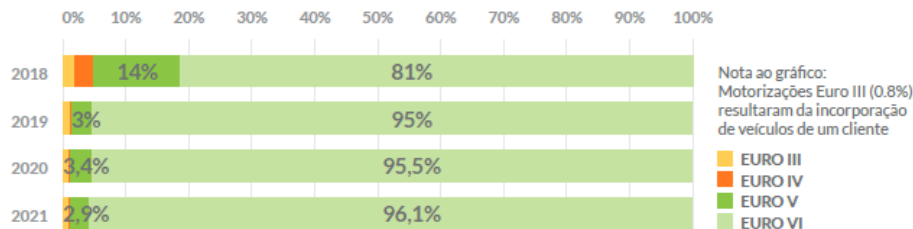
- Ambiente (Lona, Rígido e Estrado);
- Mono-temperatura e Bi-temperatura com ou sem porta lateral;
- Veículos com e sem plataformas elevatórias;
- Transporte resíduos *Ampliroll*
- Veículos Duplo-deck com stackers embarcados;
- Veículos Euromodulares
- **35% de peso da fatura de combustível** sobre os custos totais de exploração;

IDADE MÉDIA DA FROTA DE 2 ANOS
98% EURO VI

INICIATIVAS | RENOVAÇÃO DA FROTA PRÓPRIA

O desafio da renovação e actualização regular da frota é uma prioridade na gestão de frotas LS.

Actualmente a LS possui uma frota com uma idade média de 2 anos, muito inferior à média da do sector, e com **99% de veículos com motorizações Euro V e VI** (veículos com motorização Euro V e VI > 95% desde 2018), mais eficiente a todos os níveis (segurança, ergonomia, aerodinâmica, ruído, atrito, consumo combustível e gases de efeito de estufa).





INICIATIVAS | INVESTIMENTO EM VEÍCULOS EUROMODULARES

A LS foi pioneira na implementação de soluções de transporte com viaturas Euromodulares na Ibéria em 2015



SOLUÇÃO STANDARD

- 12 veículos (PT+ESP)
- Combinação de veículos de 25,25 metros de comprimento
- Tração de 2 eixos, link trailer e semirreboque convencional, e um conjunto com tração de 2 eixos
- 40 Tons líquidas



SOLUÇÃO CUSTOMIZADA

- 9 veículos (PT)
- Combinação de veículos de 25,25 metros de comprimento
- Capacidade de 60 toneladas de peso bruto
- 40 Tons líquidas

- Formato adaptável a qualquer setor de atividade;
- Boa performance operacional na integração vertical de processos de produção, transformação e distribuição;
- Três versões adaptadas ao peso, ao volume e ao transporte de contentores;
- Suportados por tecnologias de informação e mobilidade;
- Investimento sustentado da LS – Crescimento sólido do mercado relativamente a soluções de transporte diferenciadas.

+ 50% Carga/Viatura
- 33% Viagens/ Ano

INICIATIVAS

INVESTIMENTO EM VEÍCULOS EUROMODULARES



TRATOR & SEMI-REBOQUE (STANDARD) & DOLLY(2 EIXOS) & SEMI-REBOQUE(STANDARD)

Dimensão Máxima

32m

Peso Bruto

70 TON

Capacidade

66 paletes

Nº Eixos

10 Eixos

Transporte Ibérico



Portugal



Espanha

Vantagens

Combinação de 2 semi-reboques (standard)

Melhor distribuição de peso por eixo

Redução de CO₂

Redução direta de 1 motorista e 1 trator p/ mesmo fluxo

- A solução em Espanha tem estado nos últimos anos em “piloto”, até ser publicada legislação em Dezembro 2023. À data, existem mais de 400 pedidos de licenças para este tipo de viaturas;
- **A LS está já em processo com novos 10 conjuntos para Espanha** e a avaliar mais fluxos onde colocar esta solução;
- **Legislação em Portugal? Para quando?**

INICIATIVAS | INVESTIMENTO EM TECNOLOGIA

TRANSFORMAÇÃO DIGITAL



- Soluções de mobilidade
- Optimização de rotas
- Informação em tempo real
- Eficiência na gestão de operações
- Reporting (Power BI)
- Digitalização total de processos
- Desmaterialização de documentação



- **Gestão dos serviços** atribuídos às viaturas e aos motoristas, assim como **planeamento e controlo da execução das manutenções** (preventivas e curativas);
- Sistema telemático de recolha de informação de funcionamento das viaturas, posicionamento **GPS**, tempos de condução e execução do serviço;

INICIATIVAS

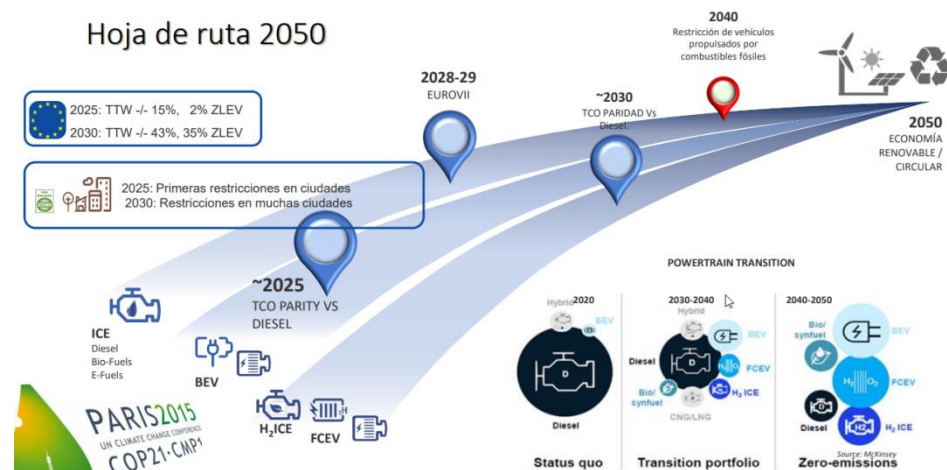
UTILIZAÇÃO DE ENERGIAS ALTERNATIVAS

Vantagens do combustível HVO:

- Reduz em 90% as emissões de Co2 face ao diesel com o Biodiesel;
- Não danifica os motores com resíduos como o Biodiesel;
- Não necessita que sejam criadas infra-estruturas para o seu abastecimento, utiliza as bombas atuais;
- A rede de distribuição é a actual;
- Mantem a capacidade tracção dos veículos / sem perda de potência;
- Não há necessidade de qualquer alteração das viaturas;
- É um combustível reconhecido por todas as marcas;

Desvantagens do combustível HVO:

- Custo maior que o do diesel normal (se bem com tendência de aproximação);
- Rede de distribuição ainda reduzida;
- Aumento em 3-4 litros/100 km de média de consumo.



Fonte roadmap: Paccar



“Enquanto houver estrada para andar, haverá sempre a Luís Simões!”

ANDREIA ANTUNES

DIRECÇÃO BUSINESS DEVELOPMENT

andrea.antunes@luis-simoes.com

+351 938 583 892