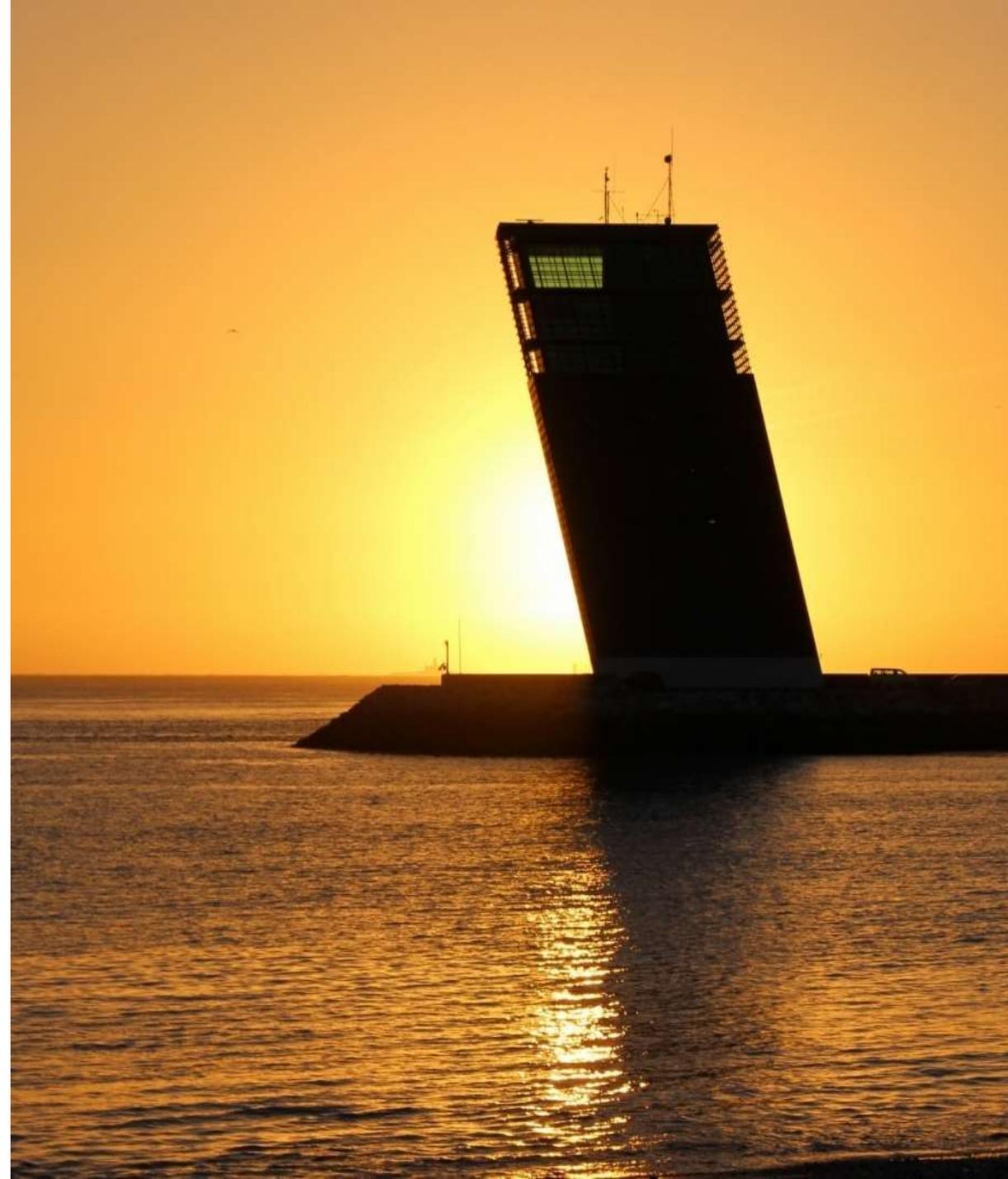




Multimodalidade: Portos e Logística. Novas Oportunidades?

4 de Abril de 2024





Porto de Lisboa

Situado no estuário do Tejo, Lisboa é um porto natural, com uma bacia hidrográfica abrigada de 32 000ha, **inserido no maior centro económico e de consumo do país.**

A nossa visão é ser um hub global da economia azul, que concilia a relação porto-cidade com os desafios da sustentabilidade focado nos seus stakeholders, nas suas comunidades e na excelência dos serviços logísticos e marítimos através da **cooperação, da inovação, da economia circular e da neutralidade carbónica.**



SEGMENTOS DE CARGA

Dotado de 14 terminais que servem os mercados de contentores, granéis sólidos e líquidos.



CONDIÇÕES OPERACIONAIS

Aberto 365 dias por ano, o estuário do Tejo tem excelentes condições de navegação, a par de outros serviços portuários como bancas e reparação.



CONECTIVIDADE

Ligação a mais de 135 países, dispo de linhas regulares com a América do Sul e África.



O Porto de Setúbal tem uma localização privilegiada, numa **área de jurisdição de 17 000ha**, com condições naturais de abrigo e excelentes acessos.

A nossa visão é ser um Hub Europeu diferenciador para a **economia verde** (Hub2Green), promotor de desenvolvimento económico e uma ligação **logística sustentável** como base para o florescimento dos novos clusters da reindustrialização, das novas energias, das energias verdes e da economia circular, inovação e bioeconomia.



SEGMENTOS DE CARGA

Dotado de 11 terminais especializados em todos os tipos de carga.



CONDIÇÕES OPERACIONAIS

Barra aberta 24h 365 dias por ano, excelentes acessos marítimos, rodoviários e ferroviários, fora da malha urbana.



CONECTIVIDADE

Ligação aos principais mercados de consumo e produção, 360 portos e 97 países, com 27% da quota modal ferroviária.



Porto de Lisboa

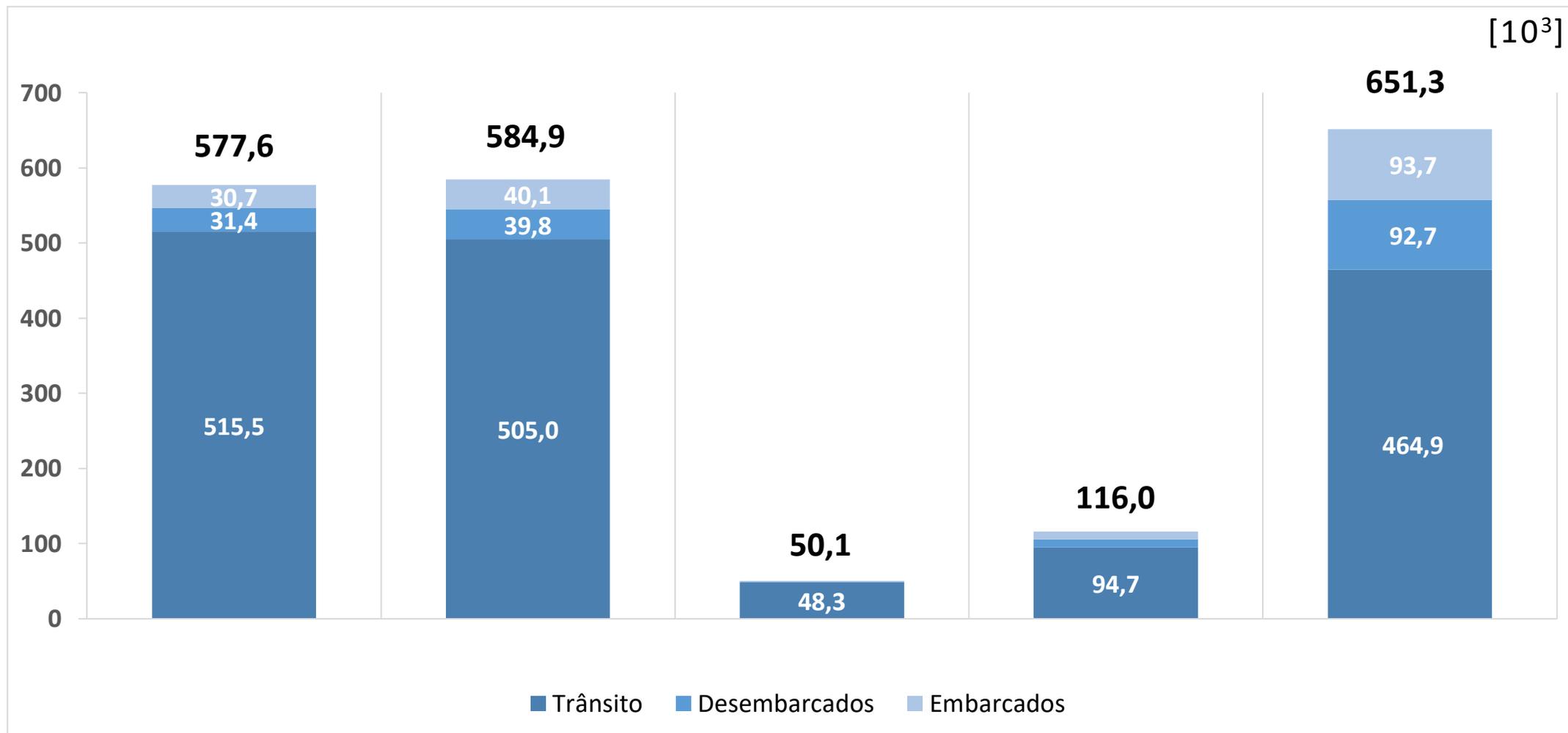
Segmento de Carga Portos de Lisboa & Setúbal





Porto de Lisboa

Segmento de Cruzeiros do Porto de Lisboa





Porto de Lisboa

Impactes da Atividade do Porto de Lisboa

Hinterland

+4 M

Residentes

30%

Território nacional

41%

Empresas instaladas no país

43%

Emprego

50%

Riqueza gerada

Impactes diretos/indiretos/induzidos

58 M€

Valor Bruto de Produção

722 mil

Postos de trabalho
(16% do volume de emprego em Portugal)

23 mil M€

VAB
(15% da riqueza gerada a nível nacional)

11 mil M€

Remunerações

OPÇÕES ESTRATÉGICAS

DL nº 15/2016, 09/03



DESCARBONIZAR

Promover o desenvolvimento sustentável das atividades portuárias, logística e dominial, a transição energética, a economia circular e adaptação às alterações climáticas

Colaborar com os Municípios no desenvolvimento da AML, qualificar as frentes ribeirinhas de forma compatível com a atividade portuária, garantir condições para a prática das atividades náuticas recreativas, desportivas e culturais e outras atividades dominiais



PORTO -CIDADE



INOVAR

Potenciar o desenvolvimento tecnológico: transição digital & energética, atrair atividades da economia azul e desenvolver soluções tecnológicas e operacionais de ID&I associadas às atividades portuárias

Alargar o *hinterland*, adaptar a oferta portuária às necessidades do mercado, crescer nas atividades core, atrair novas oportunidades de negócio, cooperar com *stakeholders* para a prestação de serviços de excelência e focados no cliente



INVESTIR





Porto de Lisboa



Terminal de Alcântara



Modernização e aumento da eficiência operacional do terminal de contentores de alcântara

Concess. Zona Oriental



Lançamento dos concursos para as concessões da área oriental do Porto de Lisboa

Navegab. Fluvial do Tejo



Navegabilidade do estuário do Tejo até Castanheira do Ribatejo, incluindo a construção de um terminal de granéis

Ocean Campus



Campus para concentrar ID&I da economia azul numa nova centralidade de excelência na ligação da cidade ao rio

OnShorePower Supply



Abastecimento de energia elétrica *Shore-to-Ship* nos terminais da zona oriental e no terminal de cruzeiros de Lisboa

Reabilitação da Marina de Lisboa



Reabilitação das docas de recreio e pólo náutico de Belém
Reabilitação das frentes ribeirinhas



Rail2green - Eletrificação do Last Mile Ferroviário



Melhoria operacional e eletrificação das linhas ferroviárias

Ship2Green - OnShore Power Supply



ligação aos terminais de serviço público da zona central

Expansão do Cais e Área de Parqueam. Term. Ro-ro



Fecho do Cais do Terminal Roro

TGM - Terminal Green Multimodal



Construção de cais de 650m e de 15ha de terrapleno.

TGW - Terminal Green Wind2Sea



Construção de cais com 1km para carga pesada e multiusos. Novo terrap, de 30ha.

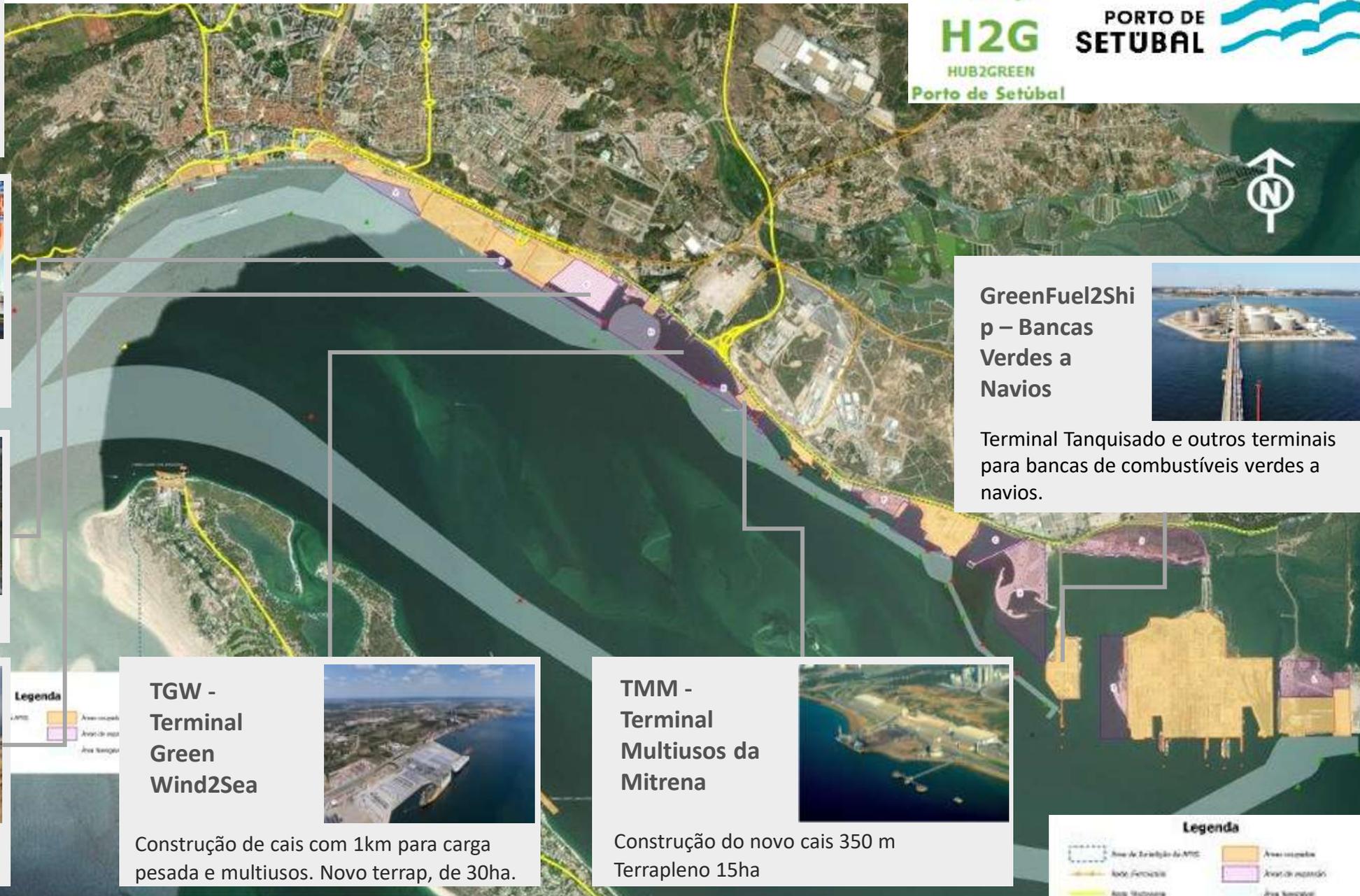
TMM - Terminal Multiusos da Mitrena



Construção do novo cais 350 m Terrapleno 15ha



PORTO DE
SETUBAL



GreenFuel2Ship - Bancas Verdes a Navios



Terminal Tanquisado e outros terminais para bancas de combustíveis verdes a navios.

Legenda

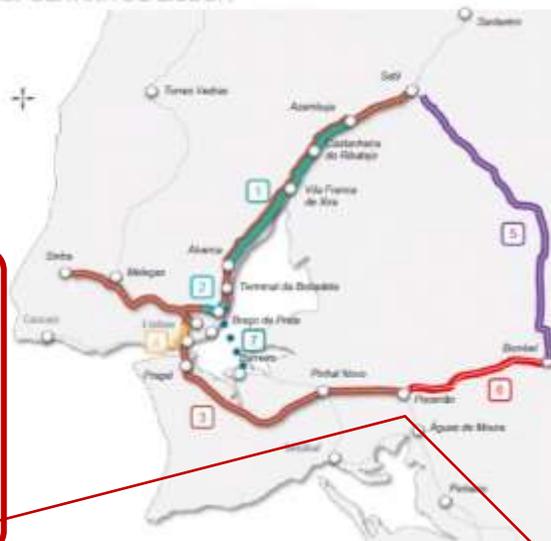
- Área de distribuição de ATE
- Área de expansão
- Área de expansão
- Área de expansão

Legenda

- Área de distribuição de ATE
- Área de expansão
- Área de expansão
- Área de expansão

Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030
INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

- 1 LINHA DO NORTE: ALVERCA / AZAMBUJA
Âmbito: Aumento de capacidade (via quádrupla / tripla)
- 2 AREEIRO / BRAÇO DE PRATA + ESTAÇÃO ORIENTE
Âmbito: Quadruplicação
- 3 SINALIZAÇÃO ELETRÔNICA
Âmbito: Migração para o Sistema ERTMS/ETCS + GSM-R
- 4 LIGAÇÃO DA LINHA DE CASCAIS A RFN
Âmbito: Desnivelamento de Alcântara
- 5 LINHA DE VENDAS NOVAS
Âmbito: Modernização e aumento de capacidade
- 6 LINHA DO ALENTEJO - POCEIRÃO - BOMBEL
Âmbito: Modernização e Duplicação
- 7 NOVO ATRAVESSAMENTO DO TEJO EM LISBOA
Âmbito: Estudos



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030
INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

PORTO DE LISBOA

AUMENTO DA CAPACIDADE E
COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE
FERROVIÁRIO

- Desnivelamento da ligação ferroviária da Linha de Cascais, e do Porto de Lisboa, à Linha de Cintura
- Conclusão da quadruplicação da Linha de Cintura entre Areeiro e Braço de Prata.



Programa Nacional de Investimentos | PNI 2030
INVESTIMENTOS NA ÁREA METROPOLITANA DE LISBOA

PORTO DE SETÚBAL

AUMENTO DA CAPACIDADE E
COMPETITIVIDADE DO TRANSPORTE
FERROVIÁRIO

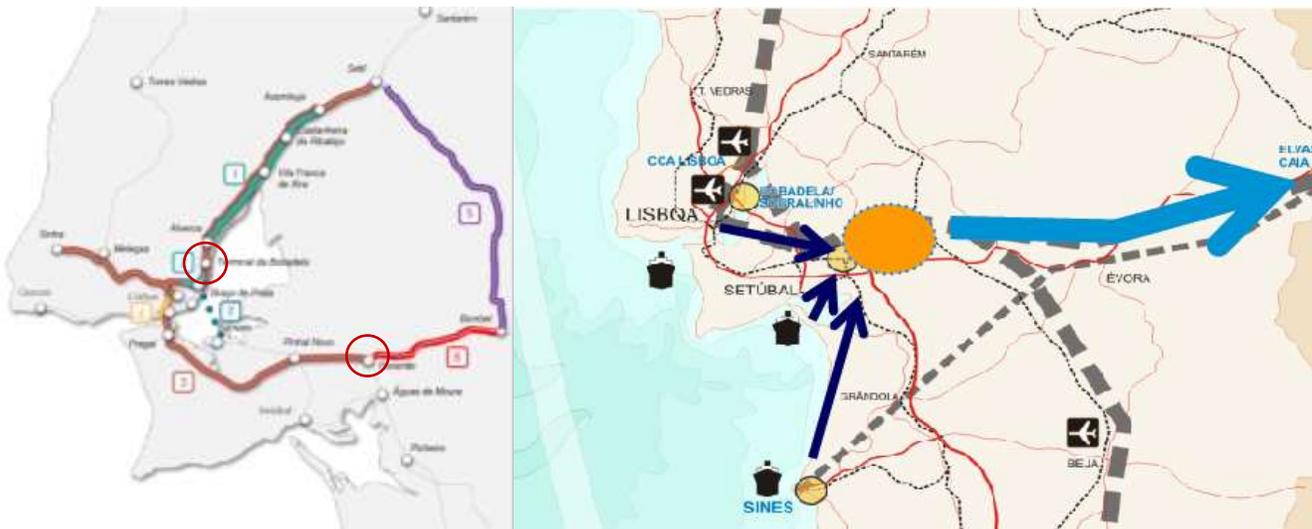
- Eletrificação do acesso ao Porto
- Construção de um novo feixe de linhas receção/expedição para comboios com 750 metros
- Reformulação do layout ferroviário para permitir as manobras entre o Porto e o complexo de mercadorias de Praias Sado, sem interferir com a circulação na Linha do Sul





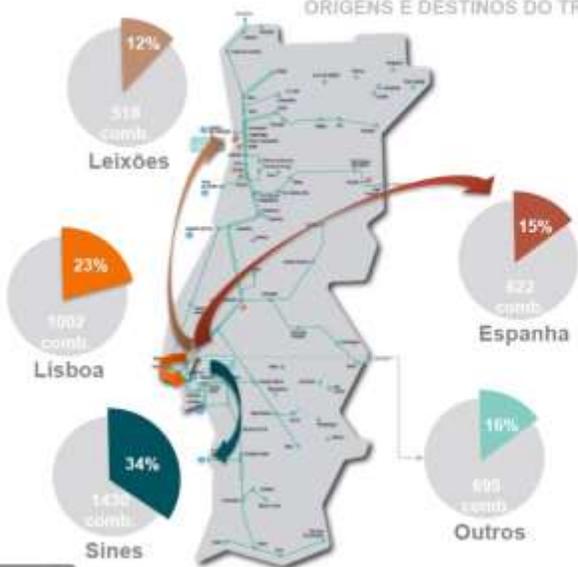
Porto de Lisboa

PORTO DE SETÚBAL



RELEVANCIA

ORIGENS E DESTINOS DO TRÁFEGO FERROVIÁRIO



Na Bobadela são movimentados anualmente¹⁾

- mais de 4 200 comboios de contentores
- mais de 170 000 camiões
- mais de 180 000 contentores, dos quais:
 - 50 000 cheios
 - 12 000 desalfandegados no terminal

Pela Bobadela passam anualmente²⁾

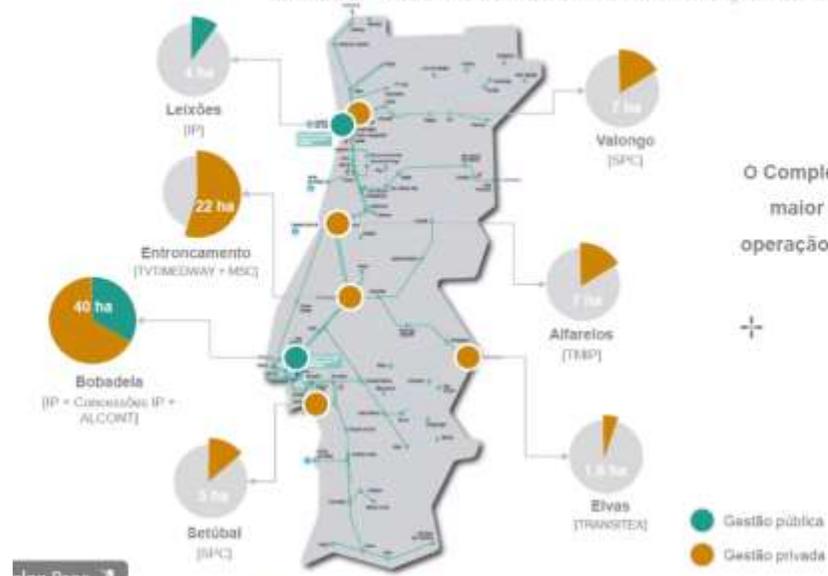
- 35% do tráfego nacional
- 26% do tráfego do Porto de Sines
- 50% do tráfego do Porto de Lisboa
- 24% do tráfego internacional

¹⁾ Dados de 2016

²⁾ Dados de 2018 relativos ao tráfego ferroviário de contentores

ENQUADRAMENTO NACIONAL

TERMINAIS RODO-FERROVIÁRIOS COM OPERAÇÃO DE CONTENTORES



O Complexo da Bobadela é atualmente o maior terminal rododiferroviário com operação de contentores a nível nacional



ENQUADRAMENTO REGIONAL

COMPARAÇÃO IBÉRICA



O COMPLEXO DA BOBADELA é o único conjunto logístico integrado rododiferroviário com operação de contentores e porto seco na AML

A existência de terminais desta natureza próximos dos principais polos de consumo e produção é fundamental para a eficiência económica e ambiental do sistema logístico



OBRIGADO!