



Metro do Porto: Passado, Presente e Futuro

Tiago Braga
FEUP, 20250523

1,76

35,2%



66,8

33,4



556

300%



Marketshare

32%



CLIENTE

ATRIBUTOS

Pontualidade

Regularidade

Frequência

Conforto

Intermodalidade



Procura



Oferta



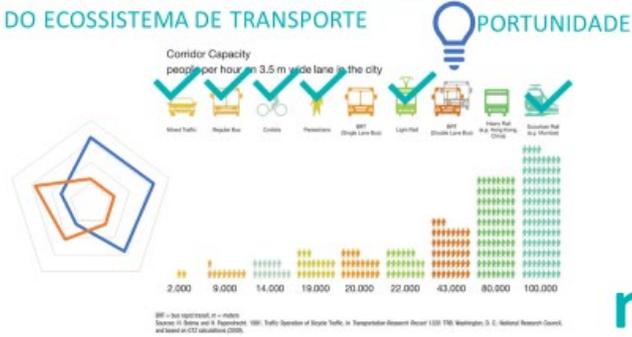
Todos, Todos, Todos

1



metroBus porque...?

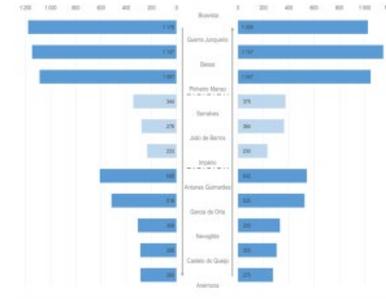
- MUDAR. ATITUDES/COMPORTAMENTO DO CONSUMIDOR DE MOBILIDADE
- ANÁLISE/RADAR DO ECOSISTEMA DE TRANSPORTE



metroBus porque...?

- NO CANAL EM ANÁLISE, A PROCURA ESTIMADA É ASSEGURADA PELA OFERTA

Figura 16 – Diagrama de carga na HPM na linha Boavista – Império / Anémora (BRT) (2027)



14 VHS – 1862 PAX

6 VHS – 798 PAX

8 VHS – 1064 PAX

Fonte: Cálculo dos autores com base no modelo de transporte; não inclui o impacto de fraude



De 50 a 150 milhões de clientes

Metro 3.0





Metro do Porto

69,8 km de Rede

85 Estações

120 veículos (72 ET e 30 TT + 18 CT)

7 concelhos

6 Linhas

Senhor de Matosinhos – Estádio do Dragão: A

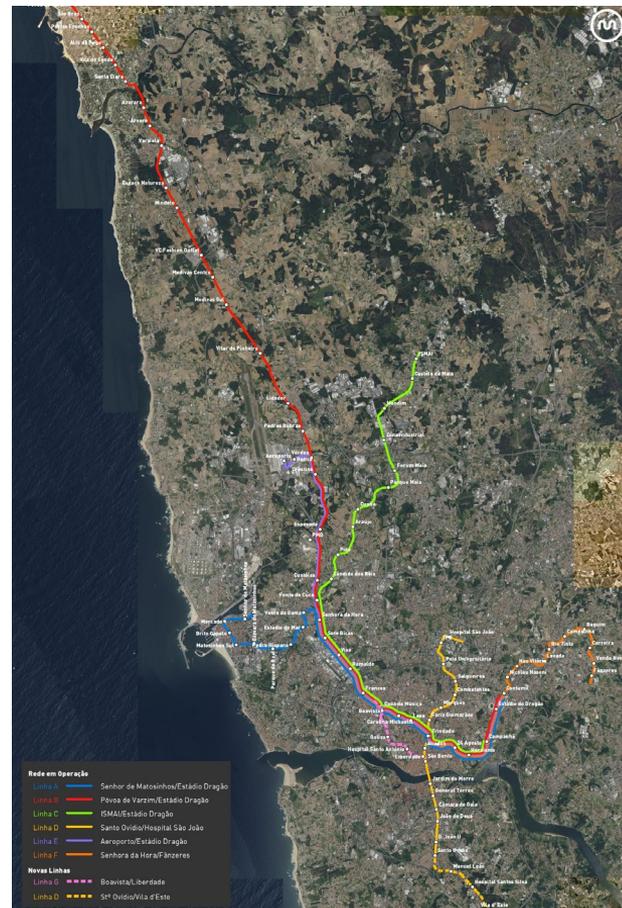
Póvoa de Varzim – Estádio do Dragão: B

ISMAI – Estádio do Dragão: C

Vila D'Este – Hospital São João: D

Aeroporto – Estádio do Dragão: E

Senhora da Hora – Fânzeres: F

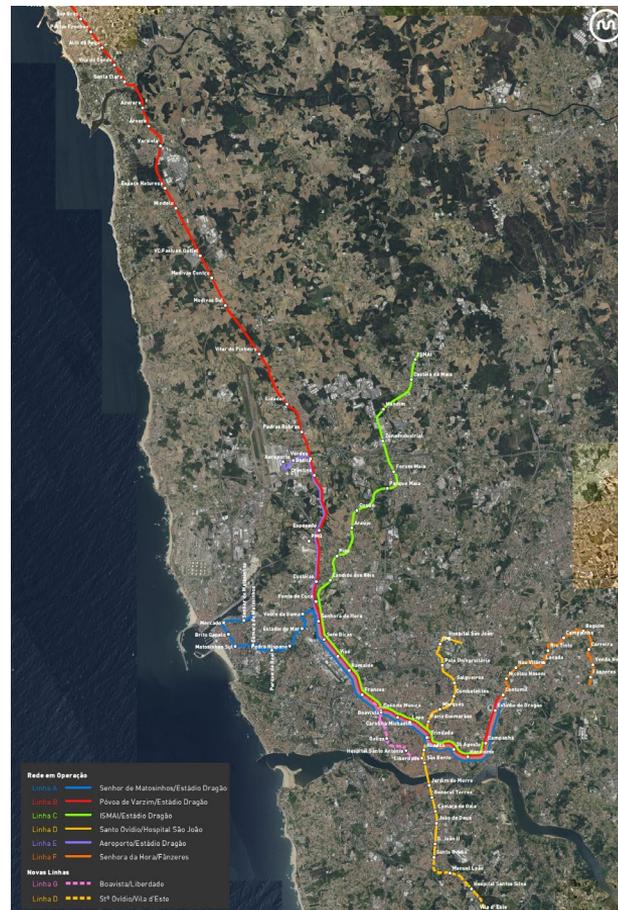




Metro do Porto

- 89,8 milhões validações (+ 13,4%)
- 74,7 milhões € de receitas de exploração (+ 13,7%)
- 159,5% Taxa de cobertura direta (+ 17,6 p.p)
- 134,5% Taxa de cobertura global (+ 12,6 p.p)
- 61,9 milhões € de EBITDA (+ 17%)
- -3,7 milhões € de Resultados Operacionais (-46,7%)
- -13,4 milhões € de Resultado Líquido (-70,5%)
- 202,6 milhões € de Investimento (- 4,6%)

Números 2024



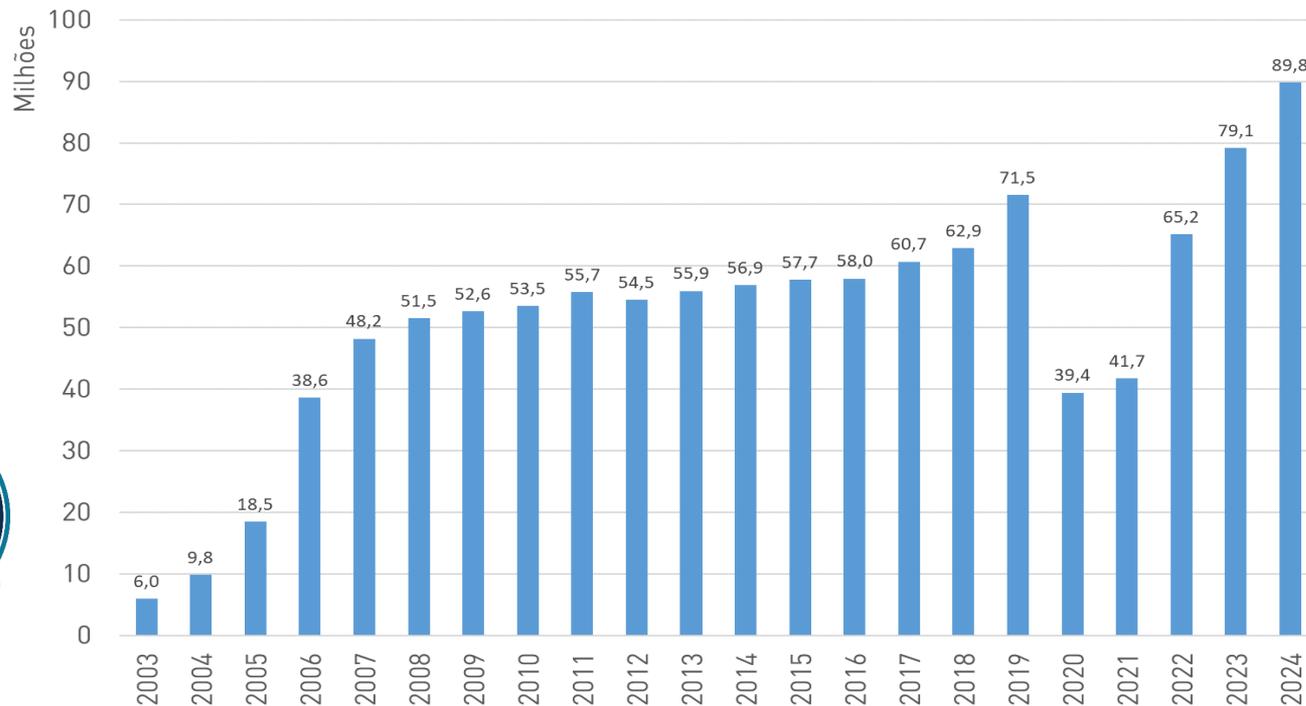


Metro do Porto

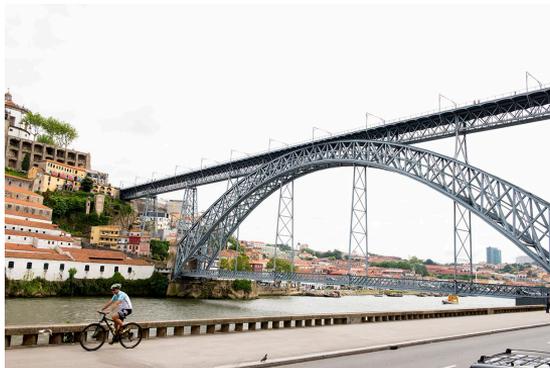
399.268 validações
2025.05.07



Evolução da Procura



A rede Atual

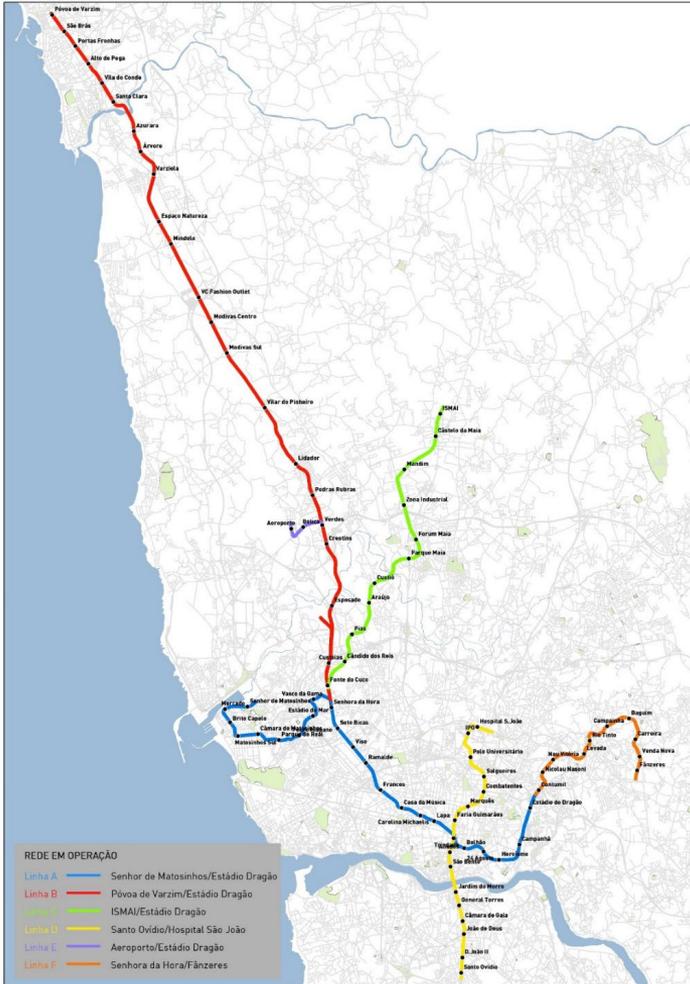


A visão da Metro

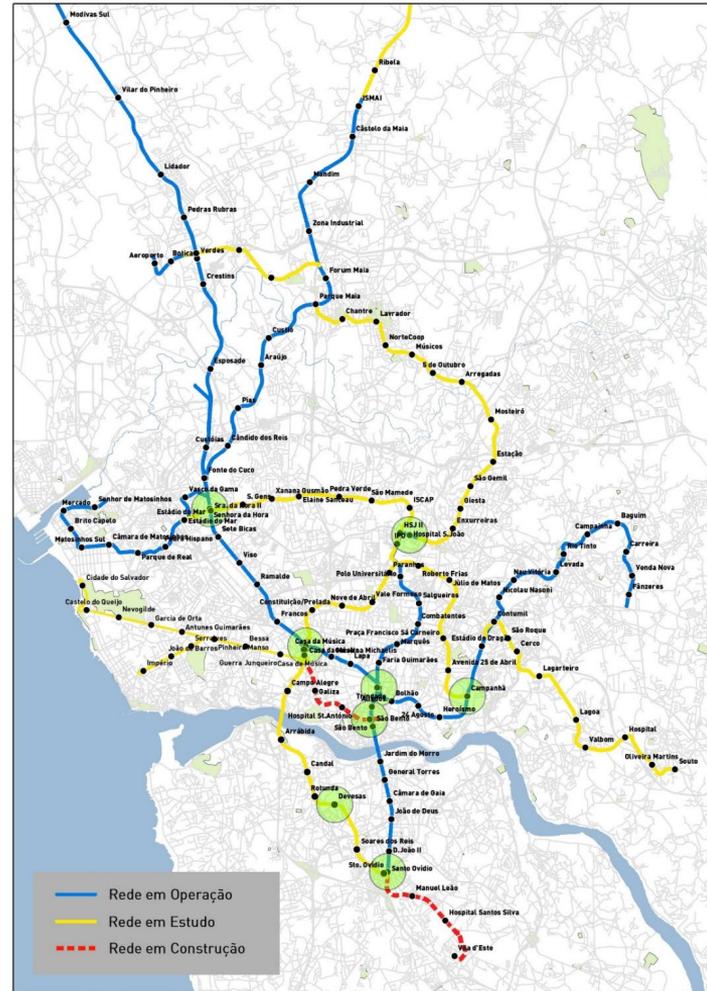


- Ser mais do que um operador de transportes
- Aumentar a procura do ecossistema de Mobilidade da região
- Contribuir para reduzir a emissão de gases poluentes com efeito estufa e nas alterações climáticas
- Contribuir para o desenvolvimento social e económico da região e para a sua coesão territorial
- Servir mais territórios e serviços grandes geradores de procura

Metro 3.0

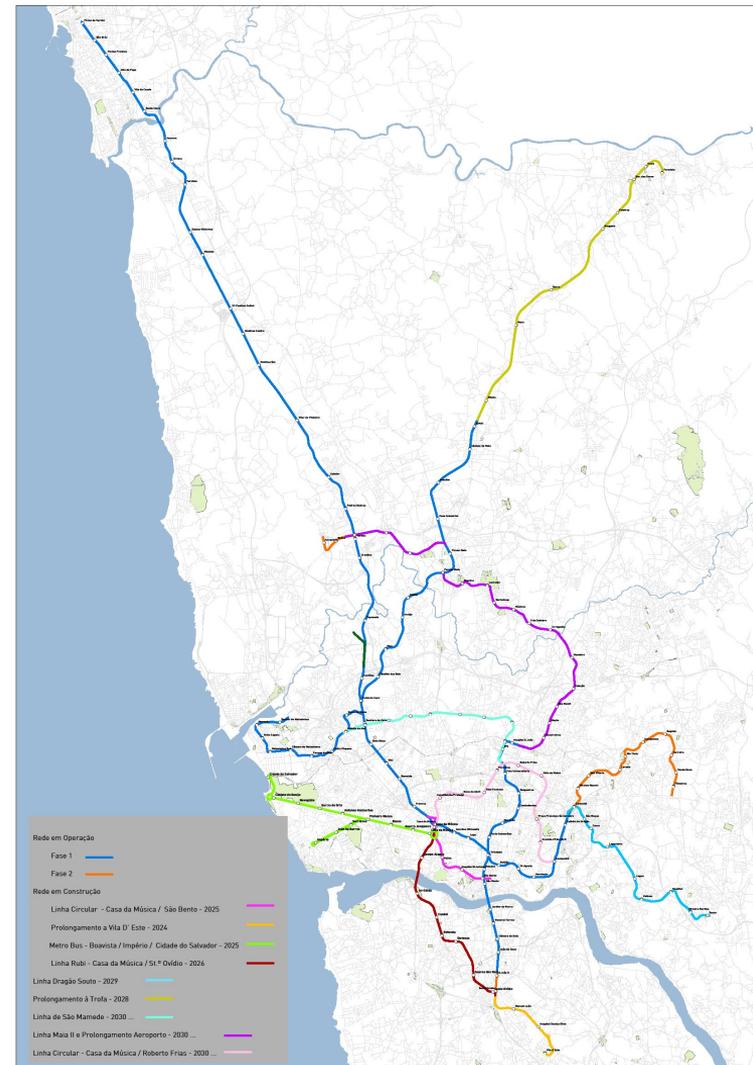


mobelução



Metro 3.0

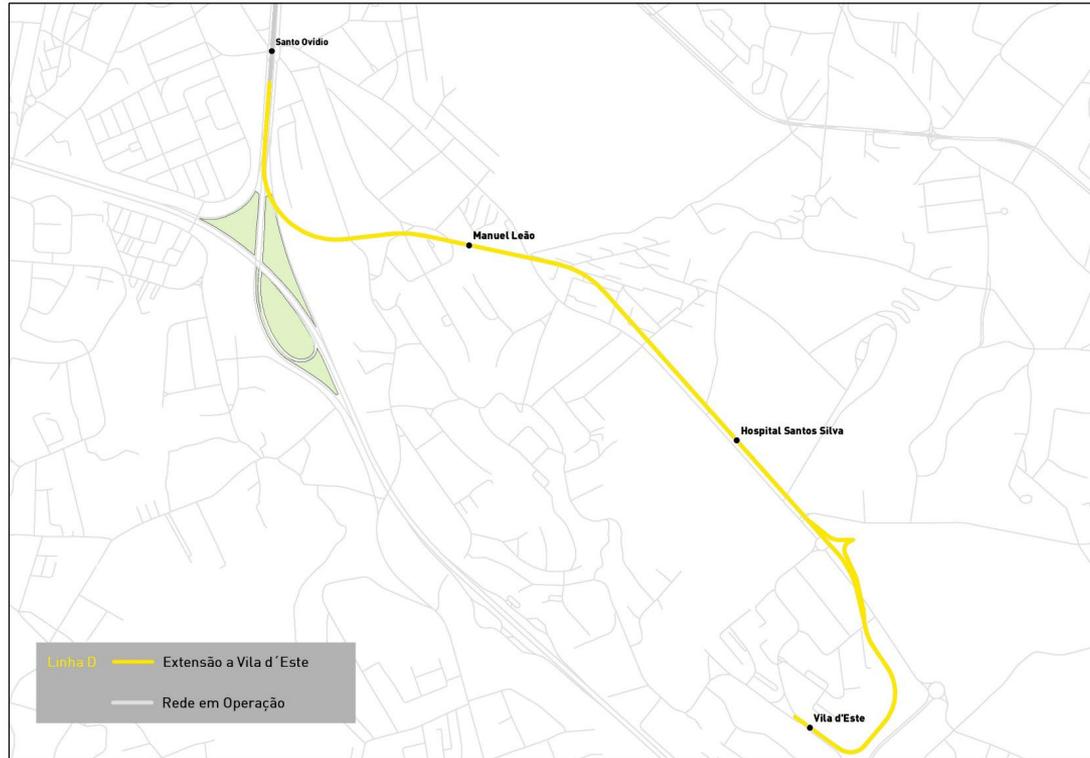
- Casa da Música – Devesas – Santo Ovídio
- Boavista
- Prolongamento da Linha Circular (Casa da Música – Polo Universitário Asprela)
- Gondomar (Campanhã – Souto, via Valbom)
- São Mamede (Polo Universitário Asprela – Fonte do Cuco)
- ISMAI – Trofa
- II Linha da Maia (Polo Universitário Asprela/FEUP – Maia)



EM OPERAÇÃO



Extensão da Linha Amarela



○ **Santo Ovídio – Vila D’Este.**

- 3 novas Estações: Manuel Leão (Totalmente Subterrânea), Hospital Santos Silva e Vila D’Este.
- 3,15 quilómetros comprimento
- Traçado à superfície, em túnel e em viaduto.
- Construção do segundo PMO em Vilar do Andorinho.
- Serve zonas com escolas, hospitais e zonas de alta densidade habitacional
- Data de Conclusão do Projeto: Entrou em funcionamento em Junho 2024.





Estação Manuel Leão

- Procura Real: + 5.000 clientes/dia
- Redução Estimada de Emissões de CO2: 2.300 ton.

Troço	Extensão (km)	Percurso (seg)	Velocidade Comercial (km/h)
Santo Ovídio – Manuel Leão	0,99318	115	31,1
Manuel Leão – Hospital Santos Silva	0,99132	115	31,0
Hospital Santos Silva – Vila D'Este	1,19224	130	33,0

Fonte: Metro do Porto e tratamento TIS

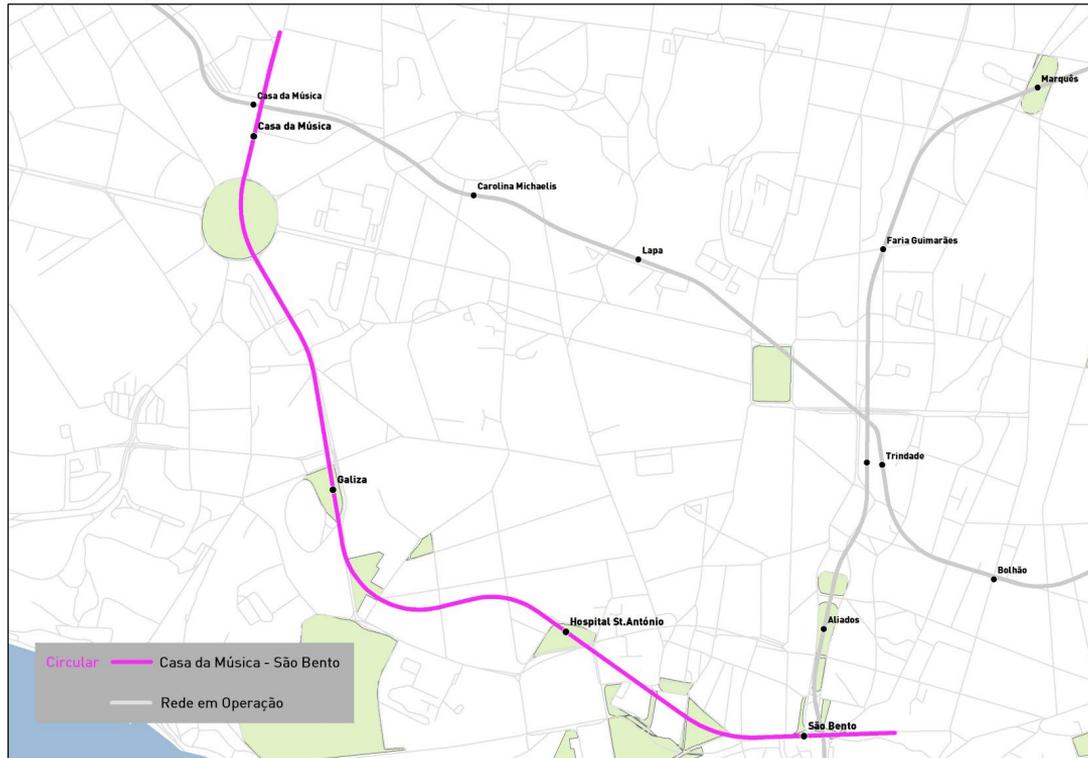
D LINHA AMARELA



EM CONSTRUÇÃO



Linha Rosa



Linha Rosa

- São Bento/Praça da Liberdade – Casa da Música.
 - 4 novas Estações (todas subterraneas): São Bento (II) / Praça da Liberdade, Hospital Santo António, Galiza e Casa da Música (II).
 - 3 km comprimento
 - Escalar a solução de Mobilidade existente suportada numa operação rodoviária
 - Data de Conclusão do Projeto:
Dezembro 2025.



Fonte: STCP (tratamento TIS)





Estação Galiza

- Procura Estimada: 8,3 milhões validações
- Redução Estimada de Emissões de CO2: 1.500 ton.

Troço	Extensão (km)	Percurso (seg)	Velocidade Comercial (km/h)
Boavista/Casa da Música - Galiza	0,94034	110	30,8
Galiza – Hospital Santo António	0,83407	100	30,0
Hospital Santo António – Liberdade / S. Bento	0,67566	85	28,6

Fonte: Metro do Porto e tratamento TIS

G Linha ROSA



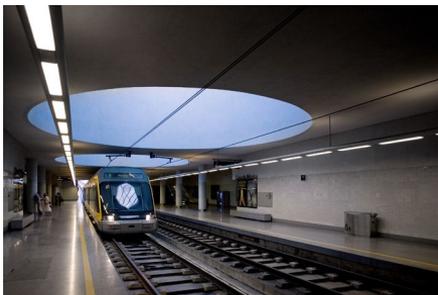
Linha H - Rubi

Casa da Música – Santo Ovídio.

- 7 novas estações: Campo Alegre, Arrábida, Candal, Rotunda VL8, Devesas e Soares dos Reis e Santo Ovídio
- 6,3 km extensão
- Procura Estimada: 12,7 milhões validações anuais
- Redução Estimada de Emissões de CO2: 11.900 ton.
- Potencial Mudança Modal: 15.000 carros/dia
- VALe = 892 Milhões €
- Data Conclusão : Dezembro 2026.



H Linha RUBY



Casa da Música



Campo Alegre



Arrábida



Candal



Rotunda



Devesas



Soares dos Reis



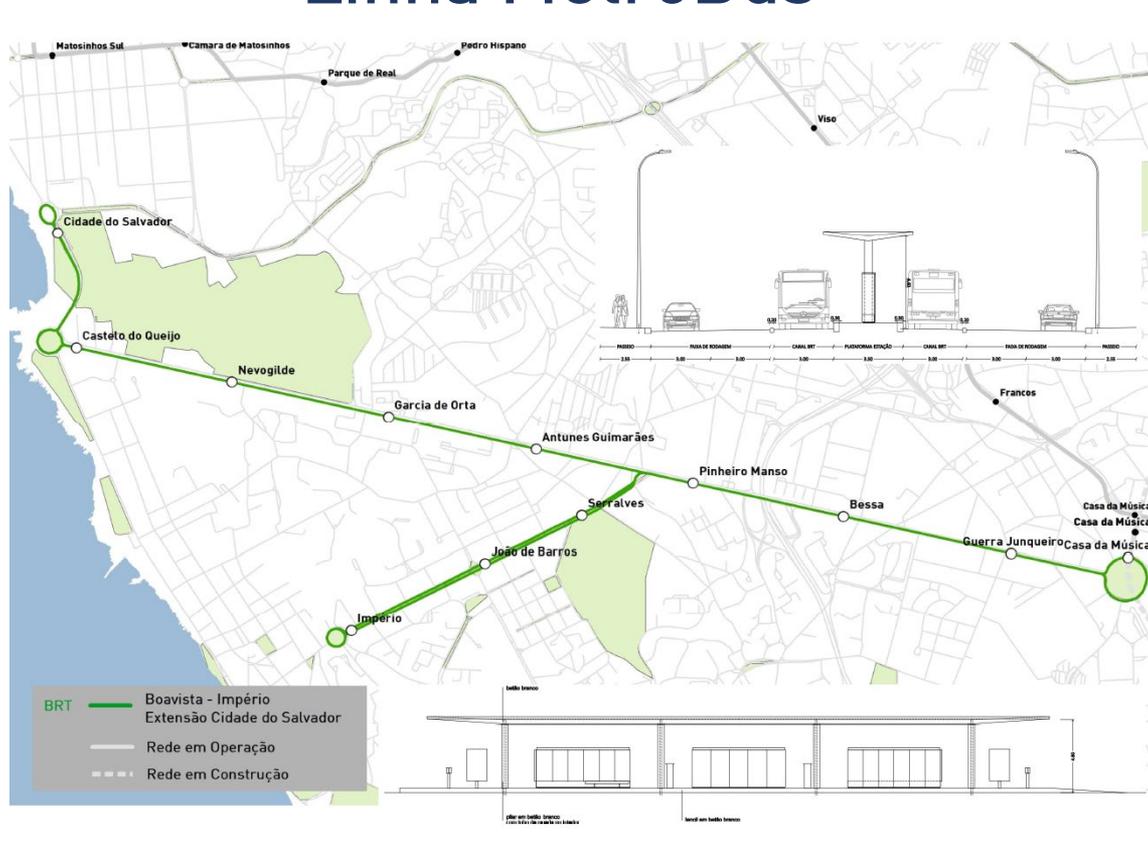
Santo Ovídio

H

Linha RUBY



Linha MetroBus



Linha MetroBus

Boavista – Praça do Império / Boavista – Praça da Cidade do Salvador.

- 7,9 Km Extensão
- Boavista – Praça do Império: oito estações (Casa da Música, Bom Sucesso, Guerra Junqueiro, Bessa, Pinheiro Manso, Serralves, João de Barros e Império)
- Boavista – Praça da Cidade do Salvador: seis estações (Casa da Música, Antunes Guimarães, Garcia da Horta, Nevogilde, Castelo do Queijo e Cidade do Salvador).
- Procura Estimada: 7,4 milhões de validações anuais
- Potencial Mudança Modal: 3.000 carros/dia
- VALe = 629 Milhões €



Material Circulante



Contrato CRRC - 18 veículos novos

- 49,6 M€ investimento (incluindo 5 anos manutenção)
- 35 m comprimento com 7 portas de cada lado
- Todos os veículos entregues e em funcionamento

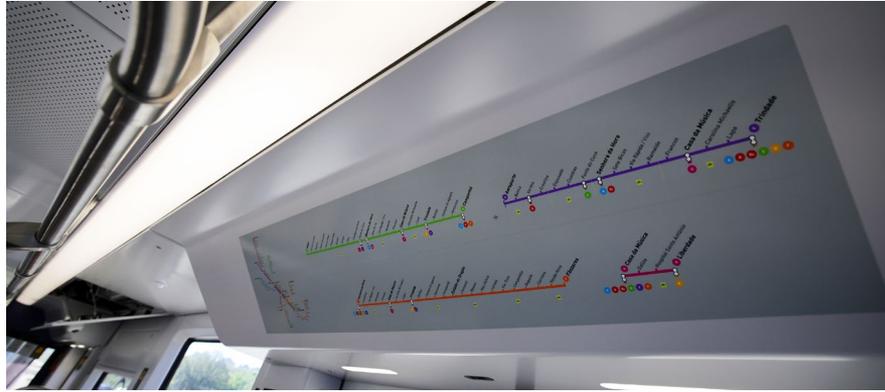
Contrato Metrobus – 12 veículos a H2

- Veículos com 18 m. comprimento (híbridos a pilha de Hidrogénio)
- Autonomia de 450 km a H2 mais 50 km em modo elétrico
- Sistema de H2 (Dispensers, Unidade de armazenamento de 800kg, produção local de energia elétrica a partir de 25.000 m2 de painéis fotovoltaicos e 2 electrolizadores com potencia de 1MW)

Contrato Linha Rubi

- 22 + 10 veículos
- 35 m. comprimento
- Contrato assinado em 16.04.2025

Material Circulante



- Conetividade – Painéis LED de informação ao público e acesso à internet a bordo
- Conforto – Assentos em vinil, mais confortáveis e de melhor manutenção
- Segurança - Circuito de video vigilância e de prevenção de Tram Surfing
- Equipados com contagem de passageiros



EM PROJETO



Metro 3.0

- Prolongamento da Linha Circular (Casa da Música – Polo Universitário Asprela)
- Gondomar (Campanhã – Souto, via Valbom)
- São Mamede (Polo Universitário Asprela – Fonte do Cuco)
- ISMAI – Trofa
- II Linha da Maia (Polo Universitário Asprela/FEUP – Maia)



Gondomar (Campanhã – Souto, via Valbom)

- Extensão total – 6,9 km
- Extensão em túnel mineiro – 1,84 km
- Extensão em túnel cut & cover – 0,4 km
- Extensão à superfície – 3,83 km
- Viadutos – 0,83 km
- Total de Estações – 8
 - Estações superfície – 7 (São Roque; Cerco; Lagarteiro; Valbom; Hospital Escolar Fernando Pessoa; Oliveira Martins; e Souto)
 - Estações semi-subterrâneas – 1 (Lagoa)
- Custo: 225 M€ - Financiamento Assegurado PACS
- Procura Estimada: 9,3 Milhões de Validações Anuais (entrada em operação)



ISMAI – Trofa

- Extensão total – 10,22 km
- Extensão Metro – 3,10 km
- Extensão BRT – 7,12 km
- Túnel Rodoviário – 0,6 km
- Total de Estações – 6
 - Estações Metro Ligeiro – (Ribela, Muro)
 - Estações BRT – (Bougado, Pateiras, Trofa Sul e Paradela)
- Custo: 135M€ - Financiamento Assegurado PACS
- Procura Estimada: 1.5 Milhões Validações Anuais



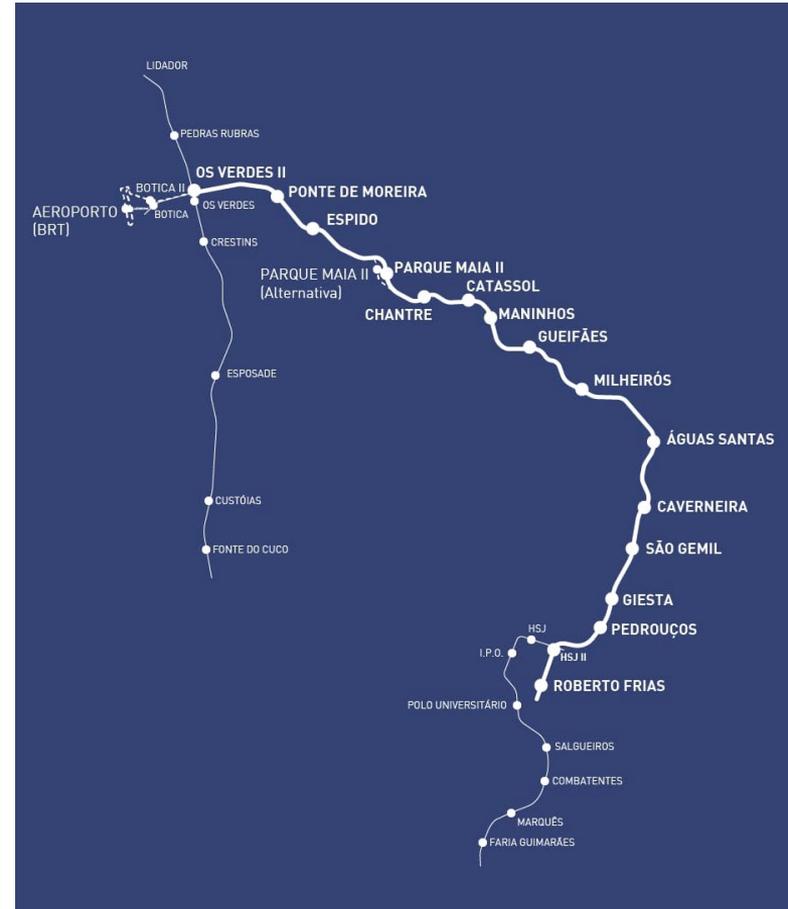
São Mamede (IPO – Estádio do Mar)

- Extensão total – 6,6 km
- Extensão em túnel mineiro – 3,9 km
- Extensão à superfície – 2,7 km
- Total de Estações – 8
- Estações superfície – 5 (ISCAP, S. Mamede, Pedra Verde, Xanana Gusmão, S. Gens)
- Estações Subterrâneas – 3 (IPO, Élaine Sanceau, Senhora Hora)
- Custo: 332 M€
- Procura Estimada: 9,8 Milhões de Validações Anuais (entrada em operação)

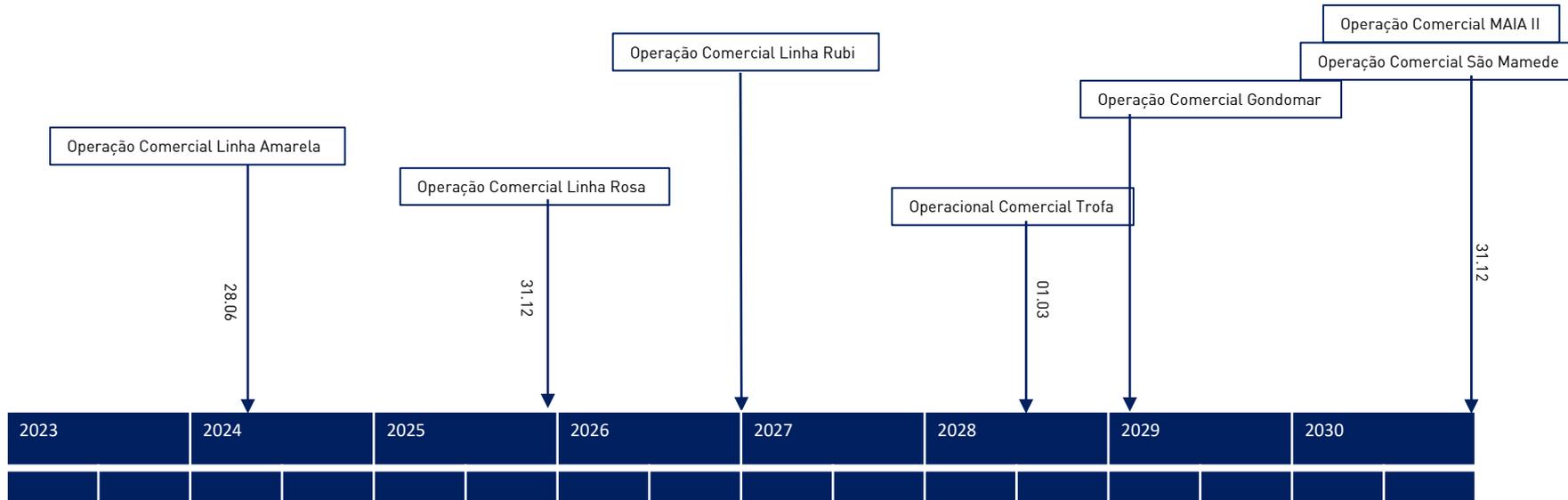


Maia II (ROBERTO FRIAS – PARQUE MAIA – AEROPORTO)

- Extensão total – 13 km
- Extensão em túnel mineiro – 2,3 km
- Extensão em túnel cut & cover – 338 m
- Extensão à superfície – 6,7 km
- Viadutos – 3,6 km
- Total de Estações – 16
- Estações superfície – 8 (Pedrouços, Giesta, Milheirós, Gueifães, Chantre, Parque da Maia II, Ponte de Moreira e Verdes II)
- Estações Viaduto – 4 (S. Gemil / Caverneira / Águas Santas / Espido)
- Estações Subterrâneas – 4 (R. Frias / H.S.J II / Maninhos / Catassol)
- Custo: 434 M€
- Procura Estimada: 12 Milhões de Validações Anuais (entrada em operação)



Planeamento



Todos, Todos, Todos

1



OBRIGADO

