

ORDENAMENTO DO TERRITÓRIO E INTEROPERABILIDADE FERROVIÁRIA NAS ÁREAS METROPOLITANAS

Dr. Eng. DECA_UPC, Pere Macias i Arau

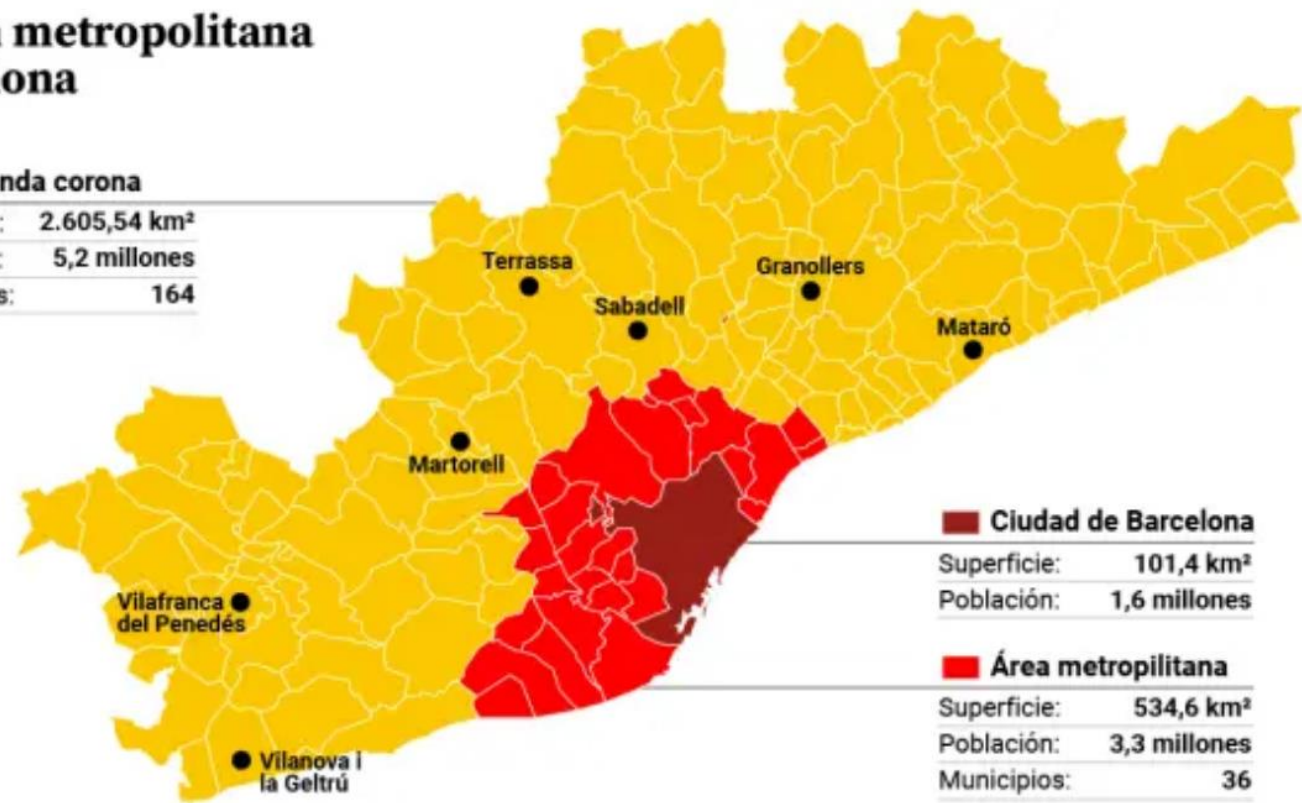
Mayo 2024

BARCELONA
AREA METROPOLITANA
REGIÓN METROPOLITANA

La región metropolitana de Barcelona

■ Segunda corona

Superficie:	2.605,54 km ²
Población:	5,2 millones
Municipios:	164



FUENTE: AMB GRÁFICO: Carlos G. Kindelán

20minutos

QUIÉN PLANIFICA?

Administración	Planes territoriales o urbanísticos	Planes de movilidad
Ayuntamiento (s)	PGM - POUM	PMUS
AMB	PDUM	PMMS
ATM	Sin competencia	PDM - PDI
Generalitat	PTP	DNM
Estado Español	Sin competencia	EMSS – Plan Rodalies

COMO SE FINANCIA EL TPC?

Administración	Modo que gestiona	Modo que financia
Ayuntamiento	Bus urbano	Bus urbano, Aportación a ATM
AMB	Metro Bus Metropolitano	Bus Metropolitano Aportación a ATM
ATM	Tram	Déficit de todos los operadores
Generalitat de Catalunya	Bus interurbano FGC Construcción Metro	FGC Construcción FC Aportación a ATM
Estado Español	Renfe	Renfe Aportación a ATM

PLA DIRECTOR URBANÍSTICO METROPOLITANO (PDUM)

- Desde el punto de vista académico, la respuesta es la planificación urbanística y territorial, incorporando criterios de movilidad sostenible
- En el ámbito del AMB, se está tramitando el PDUM que incorpora tres instrumentos ad hoc:
 - Las Avenidas Metropolitanas
 - Los nudos del sistema como áreas de crecimiento
 - El diseño de la red ferroviaria más allá de los planes sectoriales existentes

PLA DIRECTOR URBANÍSTICO METROPOLITANO (PDUM)



**PLA DIRECTOR
URBANÍSTICO
METROPOLITANO
(PDUM)**



PLA DIRECTOR URBANÍSTICO METROPOLITANO (PDUM)

Actuacions ferroviàries

RODALIES, REGIONALS I ALTES PRESTACIONS

Infraestructura existent

- Estació de RENFE
- Xarxa de RENFE
- Xarxa d'altres prestacions
- Estació d'FGC
- Xarxa d'FGC

Actuacions planificades

- Nova estació o Intercambiador ferroviari
- Implantació d'estació terminal o remodelació
- Extensió de xarxa o habilitació d'itinerari
- Augment de capacitat de vies
- Integració de vies

Actuacions en estudi

- Implantació o millora d'estació terminal
- Nova estació
- Trasllat d'estació
- Extensió o augment de capacitat de la xarxa
- Alternatives d'extensió
- Integració de vies

METRO

Infraestructura existent

- Estació d'FGC
- Estació de TMB
- Xarxa d'FGC / TMB

Actuacions planificades

- Nova estació d'FGC / TMB
- Extensió de la xarxa d'FGC / TMB

Actuacions en estudi

- Nova estació d'FGC / TMB
- Extensió de la xarxa d'FGC / TMB

MERCADERIES I SERVEIS TÈCNICS

Infraestructura existent

- Xarxa de mercaderies
- Plaça de vies i serveis tècnics

Actuacions planificades

- Extensió o augment de capacitat de la xarxa
- Implantació o millora de terminal / taller

Actuacions en estudi

- Extensió o augment de capacitat de la xarxa
- Implantació o millora de terminal / taller

ZONES ESTRATÈGIQUES

- Actuacions en estudi
- Àmbit d'estudi per transport públic d'alta capacitat



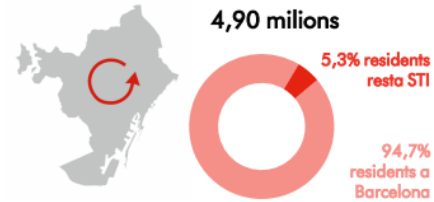
EL SISTEMA FERROVIARIO COMO RESPUESTA AL PROBLEMA URBANO

CAPACIDAD DEL SISTEMA FERROVIARIO PARA RESOLVER EL PROBLEMA URBANO:

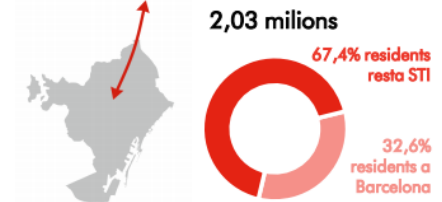
- El Pla de Rodalies 2020-30, a partir de la demanda prevista por el Plan Director de Movilidad de la ATM, (46%) proyecta un incremento de la oferta del 58%.
- La interoperabilidad delegada en el usuario a través del sistema integrado T-Mobilitat y de los intercanviadores entre modos.
- Evolución de la integración tarifaria (2001) hacia la T-mobilitat: de tarjetas multiviaje a abonos de transporte, de coronas a coste quilométrico, de bonificaciones sociales a personificación de las tarifas.

EL SISTEMA FERROVIARIO COMO RESPUESTA AL PROBLEMA URBANO

Desplaçaments Interns Barcelona



Desplaçaments de connexió amb Barcelona

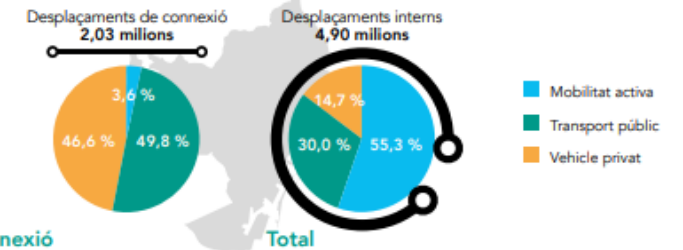


	Desplaçaments Interns Barcelona	Desplaçaments de connexió amb Barcelona					Total	
		Barcelona - Resta 1a corona STI	Barcelona - Resta AMB	Barcelona - Resta RMB	Barcelona - Resta STI	Barcelona - Fora STI	Desplaçaments	%
Residents a Barcelona	4.634.421	374.310	101.206	140.380	14.461	31.665	5.296.444	76,4%
Residents resta STI	261.734	718.465	148.406	432.227	65.302	6.340	1.632.474	23,6%
Total	4.896.155	1.092.776	249.612	572.607	79.763	38.005	6.928.918	100%

20. MOBILITAT A BARCELONA CIUTAT: DISTRIBUCIÓ MODAL

Quant als desplaçaments amb origen i destinació Barcelona ciutat, són majoritaris els desplaçaments a peu, en bicicleta i en vehicle de mobilitat personal (55,3 %). La quota d'ús del transport públic se situa en el 30,0 %.

Pel que fa als fluxos de connexió, l'ús del transport públic engloba quasi la meitat dels desplaçaments (49,8 %).



Mode	Interns		Connexió		Total	
	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%	Desplaçaments	%
Mobilitat activa	2.709.072	55,3 %	73.109	3,6 %	2.782.181	42,9 %
Transport públic	1.467.727	30,0 %	1.012.366	49,8 %	2.480.094	35,8 %
Vehicle privat	719.356	14,7 %	947.288	46,6 %	1.666.643	24,1 %
Total	4.896.155	100,0 %	2.032.763	100,0 %	6.928.918	100,0 %

PLAN DE RODALIES DE CATALUNYA 2020-30

OBJETIVO GENERAL

SATISFACCIÓN DE LA DEMANDA CRECIENTE DE MOVILIDAD A TRAVÉS DE LA CAPTACIÓN DE UN NÚMERO SIGNIFICATIVO DE DESPLAZAMIENTOS HACIA EL MODO FERROVIARIO

AÑO 2018



AÑO 2028



Rodalies núcleo Barcelona

Rodalies Catalunya

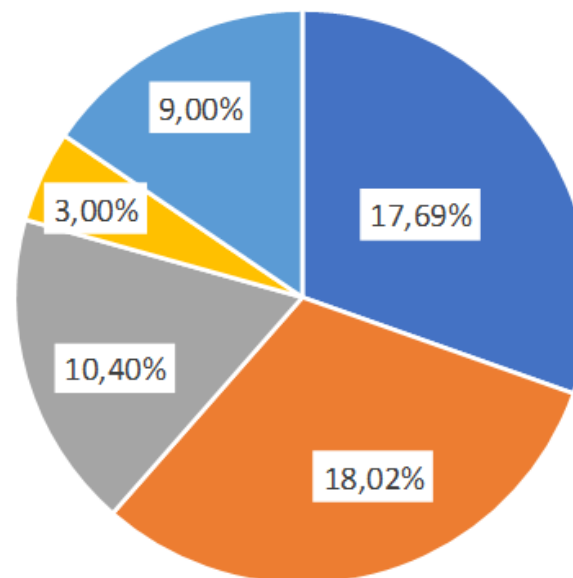
410.000
Viajeros Diarios

450.000
Viajeros Diarios

600.000
Viajeros Diarios

660.000
Viajeros Diarios

Incremento potencial de la oferta: 58,29%



- Incorporación de nuevos trenes
- Incremento de capacidad trenes
- Incremento de disponibilidad trenes
- Creación de nuevos servicios
- Incremento de capacidad de la red

PLAN DE RODALIES DE CATALUNYA 2020-30



INVERSIONS DEL PLA

2020 - 2025 ▶ 2.902,34 M€

2026 - 2030 ▶ 2.727,95 M€

5.630,29 M€

ACTUACIONS IMMEDIATES

4.622,39 M€

ACTUACIONS A MITJÀ TERMINI

1.164 M€

ALTRES ACTUACIONS A RODALIES

559,53 M€



INVERSIÓ TOTAL A RODALIES

6.345,92 M€

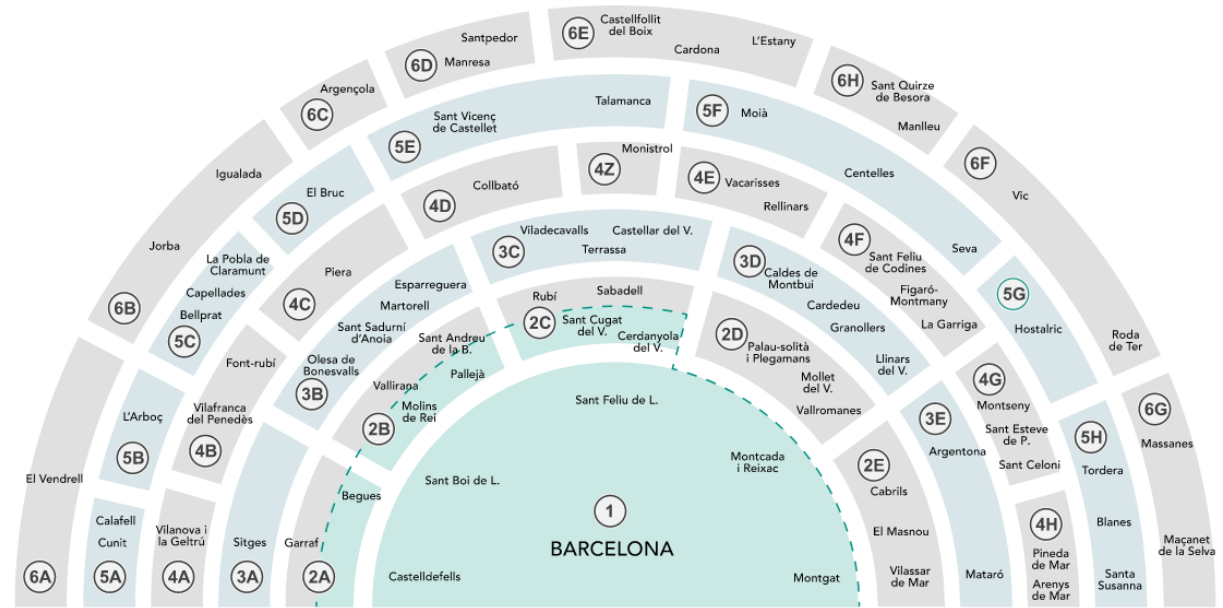
PLAN DE RODALIES DE CATALUNYA 2020-30

MAYOR FACILIDAD PARA EFECTUAR DESPLAZAMIENTOS MULTIMODALES

- Construcción del complejo intermodal Sagrera       
- Puesta en servicio de la remodelada estación de Sant Andreu Comtal  
- Estaciones del nuevo ramal del aeropuerto en las terminales T1 y T2    
- Activación de la estación intermodal de El Prat de Llobregat     
- Nueva estación de La Torrassa en L'Hospitalet    
- Remodelación de Plaça Catalunya y conexión con estación Universitat   
- Remodelación de la estación de Martorell  
- Conversión del apeadero de Port Aventura en estación terminal  
- Mejora de las conexiones con FGC en las estaciones del Vallès  
- Soterramiento en Sant Feliu de Llobregat  
- Accesibilidad universal en las estaciones  
- Mecanismos para la coordinación de actuaciones con diferentes administraciones   



LA T-MOBILITAT EVOLUCIONA LA INTEGRACIÓN TARIFARIA



FINANCIACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

- El Proyecto de Ley de Movilidad Sostenible está en trámite en el Congreso de los Diputados.
- Inicialmente su denominación era, también, de “...y de financiación del sistema urbano”, pero ahora sólo contempla la reordenación de las aportaciones del Estado, sin garantía alguna de actualización, ni de creación de ningún impuesto o taxa para la financiación del sistema.
- Como respuesta a la crisis económica derivada de la Covid-19 el Estado aprobó la gratuidad de sus medios de transporte ferroviario, Cercanías y Media Distancia que se ha ido prorrogando y que resulta inadecuada para la racionalización del sistema, provocando disfunciones y no resuelve el problema.