

## Línea Évora - Elvas

Me preguntan con frecuencia sobre las características de la línea que se está construyendo en Portugal entre Évora y Elvas. Esta foto refleja claramente lo que se está haciendo. Es una línea de alta velocidad, con trazado de alta velocidad, con sistemas de señalización ERTMS de alta velocidad, en las plataformas sobre tierra firme se están construyendo dobles plataformas, pero solo se está montando una vía, de momento. En los viaductos se ha construido una única plataforma, pero están preparados para en el futuro construir un segundo carril. Tiene varios tramos con vías dobles para apartaderos con capacidad de trenes de 750 metros. Esta infraestructura inicial podrá permitir velocidades de unos 250 km/h. Es compatible para dar servicio a trenes de pasajeros y de mercancías, pero conforme



vaya aumentando la intensidad de tráfico podrá dar problemas de compatibilidad si no se construye en todo el trayecto un segundo carril.

Esto es un gran salto sobre la infraestructura actual para poder conectar Sines/ Lisboa con Madrid y el Corredor Mediterráneo.

El Presidente del Gobierno, Antonio Costa ha dicho que el próximo año, 2024, permitirá hacer el trayecto Lisboa - Badajoz en 1 hora y 50 minutos. Lo considero demasiado optimista, y creo que será más probable en el 2025.

Mientras tanto debería conseguirse que este mismo año empiece a funcionar un tren directo entre Lisboa y Madrid por las infraestructuras actuales existentes entre Elvas y Entroncamento. Con toda seguridad que un tren diario tendrá una altísima ocupación, y a partir de ahí se podrán programar más servicios diarios.

La conexión que faltaría de alta velocidad entre Évora y Lisboa dependerá de la construcción del Nuevo Aeropuerto de Lisboa y la Nueva Travesía del Tajo. Hay el compromiso de que este mismo año 2023 se decida la ubicación y la DIA del aeropuerto y a partir de ahí podrá establecerse un plan de trabajo. Esperemos que se confirme la celebración del Mundial de Fútbol Ibérico en el 2030 y eso pueda acelerarlo. De momento están programadas mejoras en la conexión convencional con Lisboa lo que irá mejorando los tiempos en los próximos años.

Y lo que hace falta también es que España haga sus tareas y tome las decisiones precisas para que pueda aprobarse la DIA del tramo de Toledo.

06 Abril 2023

***Antonio García Salas***

Coordinador do Corredor Sudoeste Ibérico

(Publicado no LinkedIn)