



Oficina del Comisionado del Gobierno

# Presente y futuro del Corredor Atlántico en Castilla y León



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



[#HacemosCorredor](#)

A photograph showing the construction of a railway track. In the foreground, two parallel steel rails are laid on a bed of gravel, supported by concrete sleepers. Several workers in high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the track, some standing on concrete structures that form part of the track's infrastructure. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element is on the right side of the image.

# 1. Introducción Corredor Atlántico

**#HacemosCorredor**



# ¿Qué es el Corredor Atlántico?

1. El Corredor Atlántico es una **infraestructura multimodal**.
2. Servicios a **personas y mercancías**.
3. Estrategia de **desarrollo logístico**. Puertos y Terminales Intermodales.
4. Conexión de **nodos urbanos**.
5. Dimensión **transeuropea**.
6. Gestión de la explotación.

Es una cadena formada por muchos **eslabones de diferentes tipos**:

- Tramos de infraestructura
- Conexiones a Nodos Urbanos
- Servicios logísticos
- Servicios a Pasajeros
- Conexión Transfronteriza



# ¿ Cual es el origen del Corredor Atlántico?



- El **Corredor Atlántico** es uno de los **9 corredores** que componen la red transeuropea de Transportes (**TEN-T**).
- La **red Ten-T** tiene como principal función conectar los **27 países de la Unión Europea**, a partir de unir los principales nodos urbanos, puertos, aeropuertos y nodos intermodales.
- Los 9 corredores cruzan Europa generando una verdadera **RED ÚNICA EUROPEA**, a semejanza de como el Euro representó una moneda única.



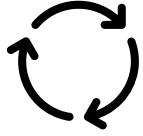


# ¿ Cual es el origen del Corredor Atlántico?

- 2003 Se incluye parte del Corredor Atlántico de la Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) inicial, plan Van Miert.
- 2011 Se incorpora a la TEN-T (Sim Kallas)
- 2013 Se incluye según los Reglamentos europeos 1315/2013 y 1316/2013
- 2019** Se aprueba la propuesta del Gobierno de España para la ampliación del Corredor Atlántico: tramos en Galicia, Asturias, Navarra, Aragón y Andalucía.
- 2021** Entra en vigor la ampliación del Reglamento 2021/1153 derogando el anterior 2013/1316
- 2021 Propuesta de nuevo Reglamento para sustitución del 1315/2013.
- 2023 Nuevos ajustes en tramos del Corredor Atlántico



# Características para la Interoperabilidad



- **Mejorar conexiones ferroviarias con puertos y terminales**



- **Trenes de 740m**



- **ERTMS**



- **Carga por eje > 22,5Tn**



- **Electrificación**



- **Implementación progresiva del ancho estándar**



# Evolución del Corredor Atlántico en España

## Fases

- Trazado incluido en los Reglamentos Europeos 1315/2013 y 1316/2013
- Trazado incluido en la Ampliación y el Reglamento Europeo 2021/1153, que deroga el anterior 2013/1316
- Trazado incluido en la nueva propuesta de Reglamento que sustituye al anterior 2013/1315

## Ampliación 2021

## Propuesta actual 2024



Inicial 2013



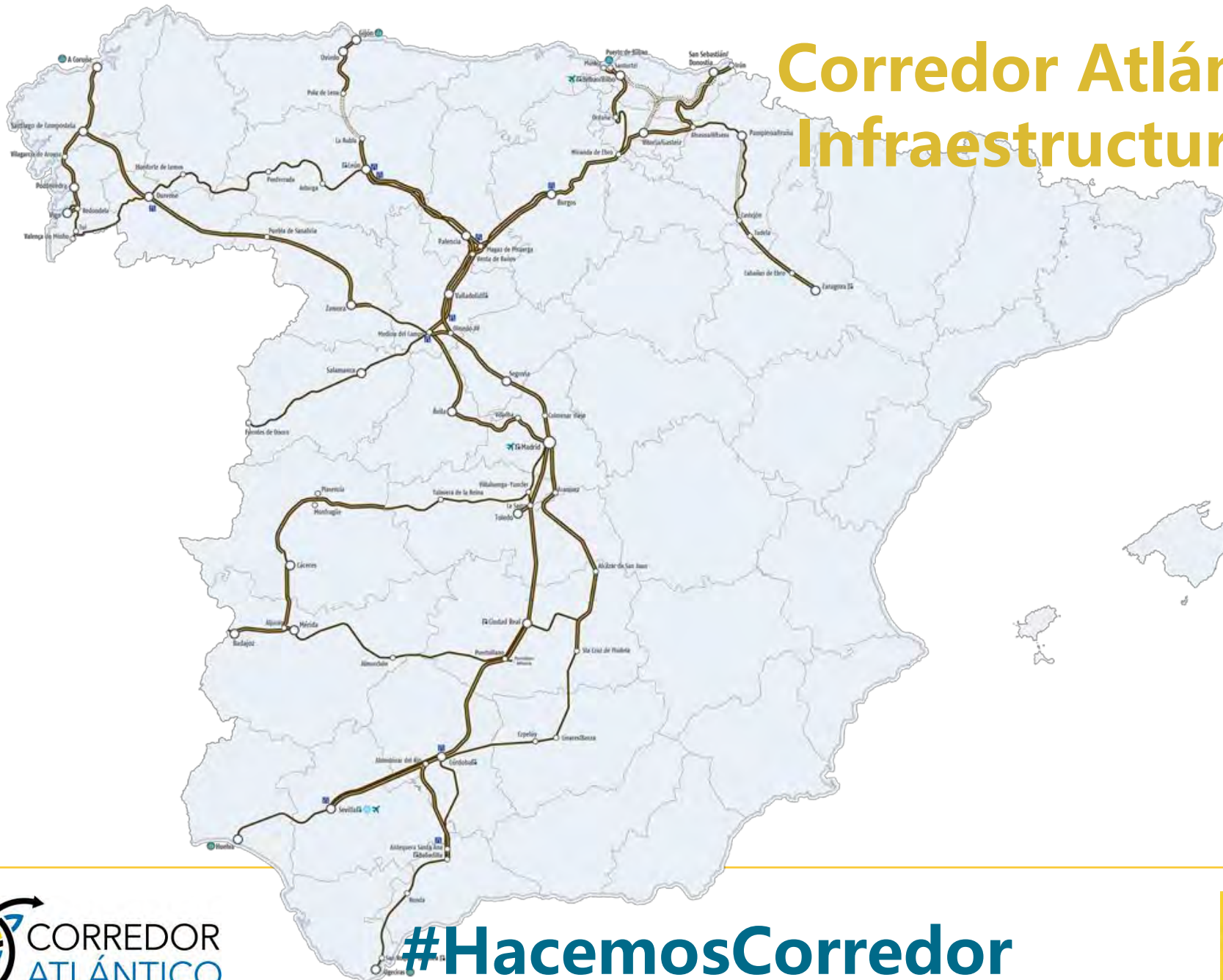
Oficina del Comisionado del Gobierno

#HacemosCorredor





# Corredor Atlántico en 2024 Infraestructura ferroviaria



**Nodos**

- Nodo Urbano
- 🌊 Puerto Marítimo
- 🌊 Puerto Fluvial
- ✈️ Aeropuerto
- 🚚 Terminal Ferroviaria de Mercancías
- 📏 Cambiador de Ancho

**Tipo de vía**

- Vía Única
- == Vía Doble

A photograph showing the construction of a railway corridor. In the foreground, two parallel steel rails are laid on a bed of gravel, supported by concrete sleepers. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the tracks, some standing on concrete structures that form part of the railway's infrastructure. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element is on the right side of the image.

## 2. Corredor Atlántico en Castilla y León

**#HacemosCorredor**

# Corredor Atlántico en Castilla y León

#HacemosCorredor



Nodos	
	Nodo Urbano
	Puerto Marítimo
	Puerto Fluvial
	Aeropuerto
	Terminal Ferroviaria de Mercancías
	Cambiador de Ancho
Tipo de vía	
	Vía Única
	Vía Doble

# El Corredor Atlántico - Castilla y León

- **Línea de Alta Velocidad Venta de Baños - Burgos - Vitoria**
  - En servicio desde el 21 de julio de 2022 el tramo de alta velocidad entre **Venta de Baños y Burgos, con una inversión de 730 M€.**
  - La conexión entre Burgos y Vitoria ya cuenta con el **Estudio informativo aprobado a 8 de enero de 2022.** El contrato de consultoría y asistencia técnica para la redacción de los proyectos constructivos están licitado. **Adjudicación prevista: 1er semestre de 2023.** El importe aproximado final de ejecución de la obra se cifra en 1.551 M€

# El Corredor Atlántico - Castilla y León

- **Línea de Alta Velocidad Venta de Baños-Palencia-León-Gijón**
  - Las principales actuaciones en marcha se centran en las actuaciones para adaptar al ancho estándar (UIC) el tramo de ferrocarril convencional León - La Robla y en los trabajos para la puesta en servicio de la Variante de Pajares, **prevista en 2023**.
  - En obras el **tramo León-La Robla por 75,6 M€**, para adaptarlo a los parámetros de interoperabilidad y seguridad europea e implementar el ancho estándar.

# El Corredor Atlántico - Castilla y León

- **Conexión con Portugal a través de Salamanca**

- En marcha los trabajos de electrificación de los 125 kilómetros entre **Salamanca y la frontera en Fuentes de Oñoro**. La electrificación a 25 kV CA de Salamanca-Fuentes de Oñoro conlleva una **inversión prevista de 148 M€**.

- **Otras actuaciones**

- Actuaciones de **renovación en diferentes tramos de la línea convencional Madrid-Hendaya**, como las efectuadas a la altura de **Ávila, por un importe global de 83 M€**.
- **Variante Este de Valladolid en ejecución (150,4 M€)** con varias obras en paralelo: **Playa de vías, terminal logística intermodal y anexos de servicios**.

# Compromiso con el Corredor y Castilla y León

- Actuaciones en marcha en el Corredor Atlántico:
  - Las obras de la **LAV Venta de Baños-Palencia-León-Asturias**, como la **duplicación en el tramo Venta de Baños-León**
  - Continuar los trabajos hasta la puesta en servicio de la **LAV Asturias (Variante de Pajares)**
  - Actuaciones en la **LAV Valladolid-Venta de Baños-Burgos-Vitoria**
  - Finalización de las obras necesarias para completar las actuaciones que no eran imprescindibles para la **puesta en servicio de la LAV Galicia en Zamora**, en el tramo **Olmedo-Lubián-Ourense**
  - **Renovación de la estación de Valladolid-Campo Grande** y se contempla presupuesto para el desarrollo de los proyectos de integración ferroviaria en superficie en Valladolid

# Otras actuaciones

- Ejecución:
  - Obras de la **LAV Cantabria** se concentran en actuaciones en la **provincia de Palencia**
  - Actuaciones en el núcleo de **cercanías de León (red de ancho métrico)**
  - Actuaciones en la **línea Palencia-Santander**
  - **Renovación integral en la línea Soria-Torralba**
- Planificación:
  - Estudio de reapertura y adecuación **de la línea Madrid-Aranda-Burgos (tren directo)**
  - **Soria-Castejón:** Estudio de viabilidad para la reapertura de la línea
  - **Puerto del Manzanal:** Estudio que se licitara este mismo año 2023



A photograph showing the construction of a railway track. In the foreground, two parallel steel rails are laid on a bed of gravel, supported by concrete sleepers. Several workers wearing high-visibility yellow vests and hard hats are visible along the track, some standing on concrete structures that form part of the track's infrastructure. The background shows a hilly landscape under a clear sky. A large white graphic element is on the right side of the image.

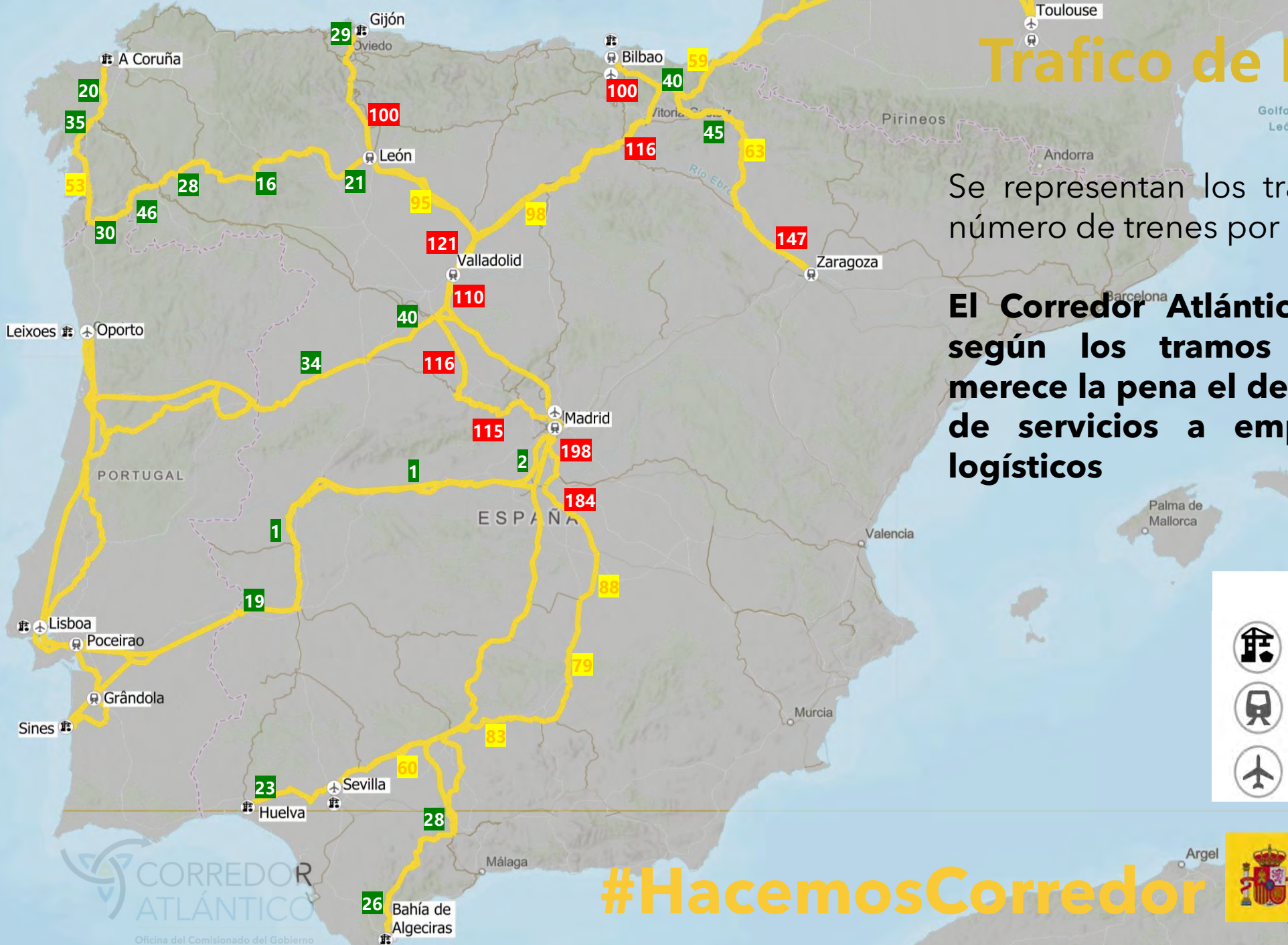
### 3. Servicios y conexiones

**#HacemosCorredor**

# Trafico de Mercancias

Se representan los tráficos semanales en número de trenes por sentido

**El Corredor Atlántico es muy variado según los tramos de asignación y merece la pena el desarrollo coordinado de servicios a empresas y servicios logísticos**



-  Puerto
-  Terminal Ferroviaria
-  Aeropuerto



GOBIERNO DE ESPAÑA  
MINISTERIO DE TRANSPORTES, MOVILIDAD Y AGENDA URBANA

## #HacemosCorredor

**CORREDOR ATLÁNTICO**  
Oficina del Comisionado del Gobierno



## Servicios de Mercancías

En el ámbito de actuación del Corredor Atlántico se pretende que la Oficina del Comisionado sea también un **receptor de propuestas para la mejora y dinamización de los servicios, principalmente empresariales**, que se desarrollan en este área geográfica tan extensa y con potencialidad de nuestro país.

Como ejemplo, cabe destacar el **desarrollo y despliegue de las Autopistas Ferroviarias en este Corredor**, en coordinación con la oficina de asesoramiento creada en Adif, o de cualquier otra actividad de desarrollo que mejore, potencie o incentive el transporte en el área.



# Servicios Logísticos de Mercancías

Tanto dentro como fuera del marco del Corredor Atlántico, **ADIF** contempla partidas para actuaciones en **terminales intermodales y logísticas (Valladolid, León, Burgos, Salamanca, Miranda de Ebro y el resto de necesidades existentes...)**, así como para el **tratamiento de elementos de infraestructura en sus líneas**: puentes, túneles, explanaciones, edificaciones, etc.

Objetivo: sumar a la iniciativa pública, local y autonómica, y a la iniciativa privada, **apoyando la solicitud de ayudas europeas y nacionales, como los apoyos institucionales de servicios que requieran las empresas en las 9 provincias de la Comunidad**, y en todas las áreas logísticas existentes y futuras.



# Tramos transfronterizos con Portugal

- El Corredor conecta Portugal con el resto de Europa, a través de España. Los **pasos fronterizos son fundamentales** para la consecución de una red europea.
- Para las conexiones de pasajeros y mercancías existen **dos pasos: Fuentes de Oñoro entre Salamanca y Viseu, y Badajoz y Évora.**
- La propuesta de ajuste de la red básica ampliada, pendiente de aprobación, incorpora la conexión para pasajeros entre **Vigo y Oporto,**



Imagen: Mapa de la red TEN-T de las conexiones fronterizas con Portugal. Pasajeros en la imagen de la izquierda, mercancías en la imagen de la derecha



**4. Presupuestos para el  
Corredor Atlántico**

**#HacemosCorredor**

# Resumen de inversiones



Financiado por  
la Unión Europea  
NextGenerationEU



## PGE 2023

**1.648**  
millones de euros

millones de euros

## Plan Recuperación

**2.478**  
millones de euros  
(IVA Incluido)

**Corredor  
Atlántico  
Exclusivo**

**1.473 M€**

**Tramos comunes  
corredores**

**1.005 M€**



# Resumen de inversiones

## Inversión total CORREDOR

**49.406**  
millones de euros

## Ejecutado total

**33.325**  
millones de euros

## Ejecutado desde 2013

**10.003**  
millones de euros

## Pendiente de ejecución

**16.080**  
millones de euros

Inversión pendiente de ejecución	Renovaciones	Nueva construcción
16.080 millones de euros	3.913 millones de euros	12.168 millones de euros





# Programa de apoyo empresas para un transporte sostenible y digital

Durante 2022, y aunque no son estrictamente ayudas destinadas a empresas o servicios del Corredor Atlántico, cabe resaltar que por primera se han destinado subvenciones a **incrementar la cuota modal del transporte ferroviario de mercancías frente a la carretera**, así como mejorar el desempeño ambiental del transporte ferroviario.

Se trata de los Ecoincentivos Ferroviarios y las Ayudas a empresas para digitalización y descarbonización del transporte de mercancías, incluidas en el Plan de Recuperación y financiadas con los fondos europeos NextGenerationEU.

## Subvenciones otorgadas

445,4 M€		
Solicitudes	Proyectos	Empresas
103	122	73
Empresas Privadas	Empresas Publicas	
382,4 M€ (86%)	63 M€ (14%)	

## Ecoincentivos ferroviarios

75 M€



Oficina del Comisionado del Gobierno

**MUCHAS GRACIAS**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD  
Y AGENDA URBANA



**#HacemosCorredor**