



**RELATÓRIO E CONTAS DA DIRECÇÃO**  
**Exercício de 2019**

# Índice

## 01 Órgãos Sociais

Página 3

## 02 Relatório de Atividades

Página 4

## 03 Análise da Situação Económica e Financeira da Associação

Página 7

## 04 Proposta de Aplicação de Resultados

Página 9

## 05 Notas Finais

Página 9

## 06 Anexos

Página 10

# 01.

## Órgãos Sociais

### **DIREÇÃO**

**Presidente:**

Eng.º Tomás Leiria Pinto

**Vice-Presidentes:**

Dr. Manuel P. Moura

Eng. José Manuel Maia

**Vogais:**

Eng. António Martins da Silva

Dr.ª Ana Palinhos

Eng. José Pena

Eng. Francisco Rosa

**Vogais Suplentes:**

Eng. Paulo Marques

Eng. Paulo Nisa

### **MESA DA ASSEMBLEIA GERAL**

**Presidente:**

Dr. Luis Filipe Pereira

**Vice-Presidente:**

Eng.ª Carina Oliveira

**Secretário:**

Eng. António Martins Marques

### **CONSELHO FISCAL**

**Presidente:**

Eng.º Ernesto Martins de Brito

**Vice-Presidente:**

Dr.ª Graça Cerejo

**Secretário**

Dr. Gonçalo Freitas

### **CONSELHO ESTRATÉGICO**

**Presidente:**

Eng. Acúrcio dos Santos

## 02. Relatório de Atividades

**Senhores Associados,**

Nos termos legais e dos Estatutos da ADFERSIT, vem a Direção apresentar o Relatório e Contas relativos ao Exercício de 2019.

A situação inédita que atravessamos, resultante da pandemia que nos atingiu e o “estado de emergência” dela decorrente que coincidiu com o início da preparação deste documento, não permitiu proceder à sua elaboração com vista à aprovação em Assembleia Geral no prazo estatutariamente definido, cujo prazo foi, aliás, dilatado para 30 de Junho, conforme D.L. n.º 10-A/2020, de 13 de Março.

Eleita em Assembleia Geral, realizada já na nova sede da ADFERSIT, de acordo com as prioridades então definidas importará relevar os seguintes aspetos:

- **No plano interno**

1. Foram concluídos os trabalhos que permitiram a criação das condições de operacionalidade na nova Sede, inaugurada em 1 de Abril, o que tem propiciado uma maior facilidade da sua utilização e uma crescente assiduidade por parte dos nossos Associados, revelando a acertada decisão da mudança da sede.

Uma palavra de agradecimento ao Metropolitano de Lisboa pela disponibilização do espaço e condições oferecidas.

O arrendamento, a partir de Setembro, do escritório no Parque das Nações onde ultimamente esteve instalada a sede a Associação, permite a geração da correspondente receita adicional.

2. A prevista reformulação do site da ADFERSIT ( [www.adfersit.pt](http://www.adfersit.pt) ), iniciada a partir de 1 de Agosto de 2019, com uma atualização semanal e uma reconhecida dinâmica, tornou- o

uma “marca” pelo conhecimento das posições e iniciativas da Associação mas, igualmente, passou a ser um importante instrumento onde são divulgadas as mais relevantes notícias da área dos Transportes, nomeadamente ao nível do sector ferroviário, onde se destacou a divulgação do Sumário Executivo do Relatório Técnico do Programa de Investimentos PNI 2030 - Ferrovia.

Ainda no âmbito da reformulação do site foi criado um espaço designado de “Artigo de Opinião”, com periodicidade quinzenal, para o qual são convidadas personalidades de reconhecida relevância para o setor da Mobilidade e Transportes. Em 2019 foram publicados dez “Artigos de Opinião” que a seguir se elencam, assim como os respetivos autores:

- ADFERSIT – Dr. Emílio Rui Vilar
- Transportes em Portugal: Um futuro sombrio – *Eng. Arménio Matias*
- Ferrovia: O regresso ao futuro – *Eng. Pedro Nuno Santos*
- Ferrovia: Que futuro? – *Eng. Carlos Vasconcelos*
- Que investimento ferroviário nos próximos anos? – *Prof. José Manuel Viegas*
- O Espaço Ferroviário Único Europeu: *Eng. João Carvalho*
- Grandes investimentos em infraestruturas: Para quando o fim do “Stop and Go”? – *Eng. Artur Ravara*
- O Setor dos Transportes na descarbonização da economia em Portugal – *Prof. Filipe Duarte Santos*
- Agarrar o Futuro: Assegurar a Mobilidade de pessoas e mercadorias – *Eng. Ricardo Viegas de Abreu*
- Da ideia da Mobilidade à concretização partilhada – *Eng. Manuel Nunes*
- Metropolitano de Lisboa: E depois dos 60 anos? – *Eng. Vitor Domingos dos Santos*

Todos os conteúdos que vêm sendo publicados encontram-se acessíveis e de fácil consulta, constituindo um repositório importante para o nosso Setor.

3. A dinamização do Conselho Estratégico, enquanto órgão de aconselhamento em questões de natureza estratégica, científica e técnica, permitiu à Direção assumir posições públicas em matérias de interesse nacional, nomeadamente na emissão dos seguintes Comunicados:

- O futuro do Setor Ferroviário em Portugal
- O Preço era uma barreira à utilização dos Transportes Públicos
- Desenvolvimento na Ferrovia
- PART-Programa de Apoio à Redução Tarifária – uma dinâmica irreversível
- Portugal e o desafio da MOBILIDADE

4. Foi prosseguido o esforço de reorganização administrativa o qual se tem deparado com muitas dificuldades, nomeadamente pela extrema dificuldade de contacto com muitos dos Associados devido à desatualização dos respetivos contactos, situação que, no limite, levará à respetiva perda de qualidade por não pagamento da quotização.

- **No plano externo**

1. Como havia sido previsto, a reconhecida importância da MOBILIDADE na resolução das necessidades diárias de transporte, serviu de mote a uma Sessão Técnica realizada em Junho, subordinada ao tema **“A nova Mobilidade Urbana na Área Metropolitana de Lisboa - As experiências de Lisboa e Cascais”** com a participação de representantes das Câmaras Municipais de Lisboa e Cascais.

2. Seguindo o modelo da realização de Debates Técnicos mais simples, foram realizadas as seguintes sessões:

- O Plano Ferrovia 2020 e os respetivos impactos ao nível do Setor Ferroviário (2 sessões)
- Balanço do PART e respetivos impactos (mesa redonda)

3. Embora se mantenha nos nossos objetivos, não foi ainda possível concretizar uma maior ligação ao meio universitário, nomeadamente através da concessão de bolsas de estudo,

de modo a trazer à ADFERSIT e à comunidade da mobilidade e transportes maior conhecimento técnico-científico.

4. Reconhecendo as inegáveis dificuldades para o regular desempenho de atividades para associações como a ADFERSIT, onde a existência de conhecimento e o rigor técnico, a par da disponibilidade e da partilha das experiências profissionais adquiridas, constituem um indispensável e incomensurável ativo, a Direção da ADFERSIT, em vésperas da realização do 14º Congresso Nacional, expressa a satisfação pelos tempos de mudança que os Transportes atravessam, nomeadamente ao nível da modernização das redes de infraestruturas ferroviárias, portuárias e logísticas, apelando a uma mobilização dos Associados, Empresas e Técnicos para uma maior participação no encontro das soluções que permitam disponibilizar uma MOBILIDADE SUSTENTÁVEL PARA TODOS.

## 03.

### Análise da situação económico-financeira

O resultado líquido de 2019 – negativo em 22.233,34 € (vinte e dois mil, duzentos e trinta e três euros e trinta e quatro cêntimos) – representa um aumento em cerca de 70% face a 2018. Este aumento resultou fundamentalmente dos custos de mudança da sede da Associação (preparação para a colocação no mercado de arrendamento da sede antiga e obras de adaptação da atual sede). Contudo, a situação económica da Associação mantém-se, estável e equilibrada.

Os custos totais da Associação ascenderam a 79.216,58€, com a seguinte repartição:

- a) Custos de funcionamento: 51.274,89€

Estes custos incluem todas as despesas com o funcionamento corrente da Associação, nomeadamente FSE, pessoal e Impostos Diretos. Nesta rubrica estão incluídos 8.089,08€ relativos ao processo de transferência de sede.

- b) Despesas com o património: 9.552,43€

Despesas com os imóveis arrendados pela Associação, fundamentalmente manutenção, condomínio e IMI.

c) Amortizações e depreciações: 18.354,08€

Amortização contabilística dos bens propriedade da Associação.

d) Outros custos: 35,18€

Custos com perdas em instrumentos financeiros.

Os proveitos totais ascenderam a 57.068,72€, repartidos da seguinte forma:

a) Quotizações: 11.721,66€;

b) Rendas: 42.600,00€;

c) Investimentos: 1.735,70€ e

d) Outros proveitos: 1.011,36€.

Esta estrutura de custos e proveitos, genericamente em linha com os exercícios anteriores, permite:

a) Garantir a cobertura dos custos correntes da Associação com recurso exclusivamente a receitas correntes;

b) Assegurar um reforço patrimonial em anos de realização do Congresso Nacional;

c) Reforço continuado dos Capitais Próprios e das disponibilidades.

A opção de mudança de sede irá permitir uma melhoria significativa da condição financeira da Associação, na medida em que permitirá libertar uma margem anual de 11.400€, resultante da diferença mensal entre a renda paga (400€) e a renda recebida (1.350€).

Importa ainda referir que o cash-flow corrente da Associação, descontando o efeito do investimento realizado em 2019, mantém-se claramente positivo, pelo que é também uma garantia da sustentabilidade da sua atividade.



## 04.

# Proposta de Aplicação de Resultados

Nos termos das disposições em vigor, propõe-se que o Resultado Líquido do Exercício – negativo em 22.233,34 € (vinte e dois mil, duzentos e trinta e três euros e trinta e quatro cêntimos) – seja transferido para a conta de Resultados Transitados.

## 05.

# Notas Finais

Aos nossos Associados, individuais e beneméritos, aos oradores, moderadores e participantes das Sessões Técnicas realizadas, cumpre-nos agradecer pelo apoio, disponibilidade e confiança manifestada ao longo deste exercício.

Ao Conselho Estratégico e Conselho Fiscal um agradecimento especial pela colaboração dispensada.

Lisboa, 02 de Junho de 2020

**O Presidente da Direção**

Aprovado em reunião de Direção  
realizada em 02 de Junho de 2020

*Tomaz Leiria Pinto*

*Anexos:* – Demonstração de Resultados por Natureza  
– Balanço

## 06. Anexos

**ADFER-SIT - Assoc.Port. Desenv. Sist. Integrados de Transportes**

**Demonstração individual dos resultados por naturezas**  
**Período findo em 31 de dezembro de 2019**

Moeda: EUR

RENDIMENTOS E GASTOS	Notas	PERÍODOS	
		31-12-2019	31-12-2018
Vendas e serviços prestados . . . . .	18	11,721.66	12,972.78
Fornecimentos e serviços externos . . . . .	19	-39,594.67	-15,573.76
Gastos com pessoal . . . . .	20	-11,654.42	-11,158.80
Aumentos/Reduções de justo valor . . . . .	21	1,249.26	182.31
Outros rendimentos e ganhos . . . . .	22	44,062.62	39,724.50
Outros gastos e perdas . . . . .	23	-9,578.23	-18,652.84
<b>Resultado antes de depreciações, gastos de financiamento e impostos . . . . .</b>		<b>-3,793.78</b>	<b>7,494.19</b>
Gastos/Reversões de depreciação e de amortização . . . . .	24	-18,354.08	-18,105.00
<b>Resultado operacional (antes de gastos de financiamento e impostos) . . . . .</b>		<b>-22,147.86</b>	<b>-10,610.81</b>
<b>Resultado antes de impostos . . . . .</b>		<b>-22,147.86</b>	<b>-10,610.81</b>
Imposto sobre o rendimento do período . . . . .	25	-85.48	-2,403.87
<b>Resultado líquido do período . . . . .</b>		<b>-22,233.34</b>	<b>-13,014.68</b>

N.º I F: 501 998 470 - Cons. do Reg. Comercial de Lisboa n.º 501998470

O Contabilista Certificado:

A Direcção :

## ADFERSIT - Assoc.Port. Desenv. Sist. Integrados de Transportes

Balanço individual em 31 de dezembro de 2019

Moeda: EUR

RUBRICAS	Notas	DATAS	
		31-12-2019	31-12-2018
<b>ACTIVO</b>			
<b>Activo não corrente:</b>			
Activos fixos tangíveis .....	6	960,830.20	977,191.68
Investimentos financeiros .....	7	189.40	124.96
		<b>961,019.60</b>	<b>977,316.64</b>
<b>Activo corrente:</b>			
Clientes .....	8		2,325.00
Estado e outros entes públicos .....	10	10,895.46	7,250.63
Fundadores / beneméritos / patrocinadores / doadores / associados / membros .....	9	1,000.00	3,500.00
Outras contas a receber .....	11	472.33	1,014.17
Diferimentos .....	12	251.36	342.31
Outros activos financeiros .....	13	6,293.65	5,044.39
Caixa e depósitos bancários .....	14	510,996.35	515,113.27
		<b>529,909.15</b>	<b>534,589.77</b>
<b>Total do activo .....</b>		<b>1,490,928.75</b>	<b>1,511,906.41</b>
<b>FUNDOS PATRIMONIAIS E PASSIVO</b>			
<b>Fundos patrimoniais:</b>			
Reservas .....		8,205.23	8,205.23
Resultados transitados .....		1,499,597.36	1,512,612.04
Resultado líquido do período .....	15	-22,233.34	-13,014.68
<b>Total do fundo de capital .....</b>		<b>1,485,569.25</b>	<b>1,507,802.59</b>
<b>Passivo:</b>			
<b>Passivo corrente:</b>			
Fornecedores .....	17	83.58	174.19
Estado e outros entes públicos .....	10	300.23	293.57
Outras contas a pagar .....	16	4,975.69	3,636.06
		<b>5,359.50</b>	<b>4,103.82</b>
<b>Total do passivo .....</b>		<b>5,359.50</b>	<b>4,103.82</b>
<b>Total dos fundos patrimoniais e do passivo .....</b>		<b>1,490,928.75</b>	<b>1,511,906.41</b>

NIF: 501 998 470 - Cons. do Reg. Comercial de Lisboa n.º 501998470

O Contabilista Certificado:

A Direcção: