

Alameda dos Oceanos,  
Lote 1.02.1.1. –Z17  
1990-302 Lisboa  
Telef: 210140312

## COMUNICADO

Ao cumprirem-se 21 anos de existência da ADFER e tendo em conta as condições actuais em que se perspectivam as grandes infra-estruturas de transportes entendemos tornar público o presente comunicado.

Ao longo de mais de duas décadas a ADFER esteve sempre na vanguarda das mais importantes transformações do sector dos transportes e esteve na génese dos principais projectos e planos definidores do futuro deste sector.

Foi assim, designadamente, com a reconversão empresarial dos Caminhos de Ferro. Com a colocação do comboio na ponte 25 de Abril. Com o arranque do Metro do Porto. Com a nova rede de bitola europeia e alta velocidade, defendida ao longo de 15 anos e aprovada na Cimeira de 2003. Com a realocização do novo aeroporto no Campo de Tiro de Alcochete.

A principal causa que hoje nos mobiliza tem a ver com a defesa da integração dos sistemas de transportes, nomeadamente das infra-estruturas aeroportuárias e da rede de alta velocidade, a única opção que serve adequadamente o País e que hoje em dia faz sentido.

É essa visão que nos obriga a defender com firmeza a passagem de todas as linhas de alta velocidade pelo novo aeroporto de Lisboa e coerentemente a travessia do Estuário do Tejo pela Península do Montijo e a construção do futuro eixo Lisboa – Porto pela margem esquerda do Tejo, via Santarém.

Lamentamos que se mantenha oficialmente a defesa irredutível de uma solução desajustada para a rede de alta velocidade procurando consumá-la como fora concebida com o aeroporto na OTA.

Alertamos o País para a eventual decisão de protelar a construção do novo aeroporto, face à crise financeira actual, sem reponderar também, pelas mesmas razões, a travessia do Tejo e a rede de alta velocidade, o que só pode ser explicado pela determinação de se consumir uma estratégia errada comprometedora do futuro.

Até quando o País vai avançar para grandes empreendimentos públicos sem se terem gerado os consensos que os justifiquem?

28 de Maio de 2009

A Direcção da ADFER