

Tem dúvidas quanto ao novo aeroporto de Lisboa?

Nós explicamos.

Montijo é um aeroporto pequeno, provisório e com custo elevado

Acreditamos que um Hub Alverca-Portela é a opção que melhor defende os interesses nacionais

Aeroporto do Montijo



Hub Alverca-Portela



COMPARAÇÃO TÉCNICA

- 2 Aeroportos separados com 1 pista cada
- Solução **PROVISÓRIA**
- Novo aeroporto **mais pequeno** que o actual em Lisboa ou Faro e apenas para vôos de **médio-curso**
- Pista **sem o nível aconselhado de segurança**
- **Sem ligação directa à Portela**
- **Acesso por Barco** 13km + Bus 4km
- **1 só acesso rodoviário** (Pte V. da Gama)
- Risco de shutdown em caso de problema em qualquer dos aeroportos

- 1 **único aeroporto** com 4 pistas
- Solução **DEFINITIVA**
- Preparado para vôos de **médio e longo-curso**
- **Par de pistas paralelas "independentes"** com capacidade superior a 90 mov-hora
- **2 pistas de reserva** (1 Alverca e 1 Portela)
- **Conexão directa** com principal eixo ferroviário
- Inserido **centro logístico** de Bobadela/Azambuja
- **Integração de Cluster aeronáutico** TAP Engineering (Portela) - OGMA (Alverca)

50 # Máximo Passageiros (Milhões)

66 # Máximo Movimentos-hora (capacidade conjunta)

600 Hectares de área total

70 # Máximo Passageiros (Milhões)

90 # Máximo Movimentos-hora (capacidade conjunta)

1600 Hectares de área total

COMPARAÇÃO ECONÓMICA

- A **deslocalização obriga a renegociar** com as companhias low cost para compensar as piores condições e consequentemente a **aumentar as taxas aeroportuárias na Portela** (Impacto na atractividade do turismo)
- Pesado custo de insonorizar edifícios em Lisboa-Loures e Moita-Barreiro

- **Não requer renegociação** de taxas aeroportuárias por ser um único aeroporto
- **Custo efectivo** por milhão de passageiros cerca de **2 vezes menor**
- **Alto aproveitamento da infraestrutura** rodoferroviária **existente**
- **Maximização da receita turística**

COMPARAÇÃO AMBIENTAL

- Rota perturbará **+50% da área sensível** (zona de aves de grande porte)
- **Concentração de gases poluentes** no local de maior densidade populacional
- **Muito maior impacto a nível de ruído** na população ao manter o tráfego de longo-curso na Portela (que requer horário alargado)
- Portela ficará com **75% do tráfego** sobre zona densamente populada

- Rota **tangencial à área sensível** (menor risco de colisão com aves de grande porte)
- **Concentração de gases poluentes em local mais afastado da população** e com **favorável dispersão**
- **Longo-curso desviado para Alverca** operando numa rota sobre água com um impacto muito menor na população
- **Portela ficaria com apenas 25% do tráfego** e com **uma rota a maior altitude** nas zonas de densidade populacional elevada

COMPARAÇÃO DE COMPETITIVIDADE

- Falta de capacidade manterá um **número elevado de atrasos e desvios**
- Conexão marítima + Bus até Lisboa tem um **impacto negativo na competitividade** face aos concorrentes aeroportos de **Madrid e Barcelona**.

- **Percentagem reduzida de atrasos e desvios**
- Lisboa será **tão ou mais competitiva** que os concorrentes directos Madrid e Barcelona e conseguirá manter a competitividade com Dublin pela atracção do mercado dos EUA e Canadá.

COMPARAÇÃO DO PRAZO DE EXECUÇÃO

- **8 anos** para atingir 50 Milhões de passageiros (com baixa qualidade de serviço)
- Obras no Montijo e na Portela com os dois aeroportos em funcionamento (**constrangimentos operacionais**)

- **Redução do prazo de construção para metade** (aproximadamente 4 anos) para atingir 50 Milhões de passageiros
- Obras **concentradas em Alverca** que é livre de **constrangimentos operacionais**

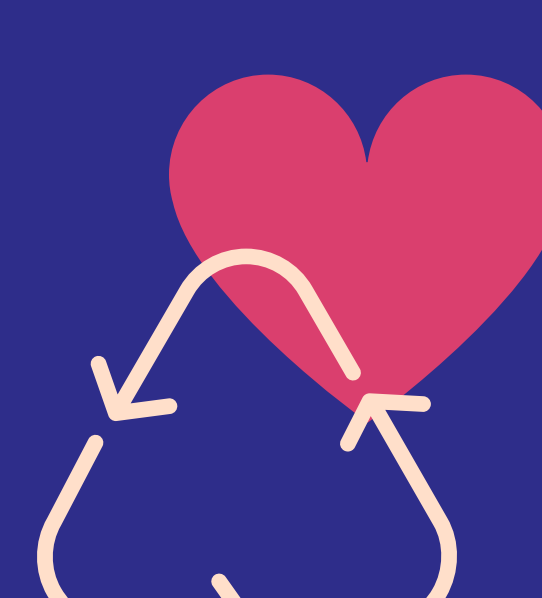
EM RESUMO, O HUB ALVERCA-PORTELA É:



Melhor tecnicamente



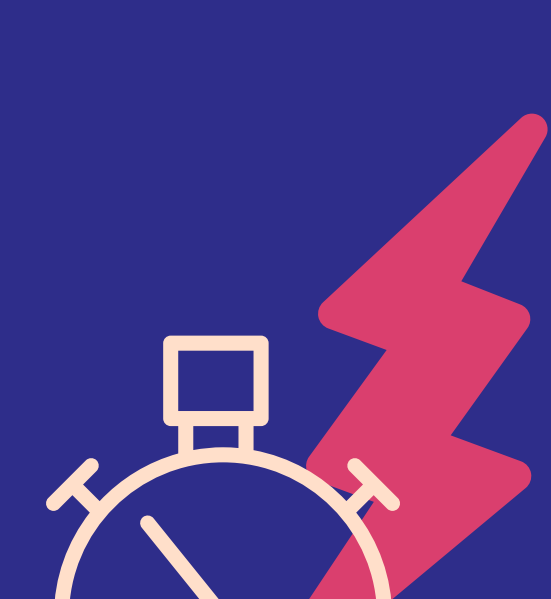
Mais económico



Melhor para o ambiente



Mais seguro



Mais rápida implementação

O NOSSO MANIFESTO:

Acreditamos que **todas as alternativas devem ser estudadas** pelas entidades competentes: ANAC, APA, NAV, CML, agências ambientais e população).

Apesar da urgência em tomar uma decisão é **imperativo** que cada **solução seja analisada no seu conjunto** sobre os diferentes prismas: **segurança, técnico, económico, ambiental e social.**

Formalizámos uma candidatura alternativa em Janeiro de 2019 com uma proposta autónoma-independente que promove o desenvolvimento de Lisboa como HUB intercontinental de tráfego aéreo, capaz de rapidamente resolver o presente obstáculo aeroportuário ao crescimento turístico de Portugal, sem comprometer a segurança / competitividade / sustentabilidade no horizonte da concessão aeroportuária (ano 2062).



E se tivesse um comboio directo para o Aeroporto de Lisboa?

Com o Hub Alverca-Portela é possível.

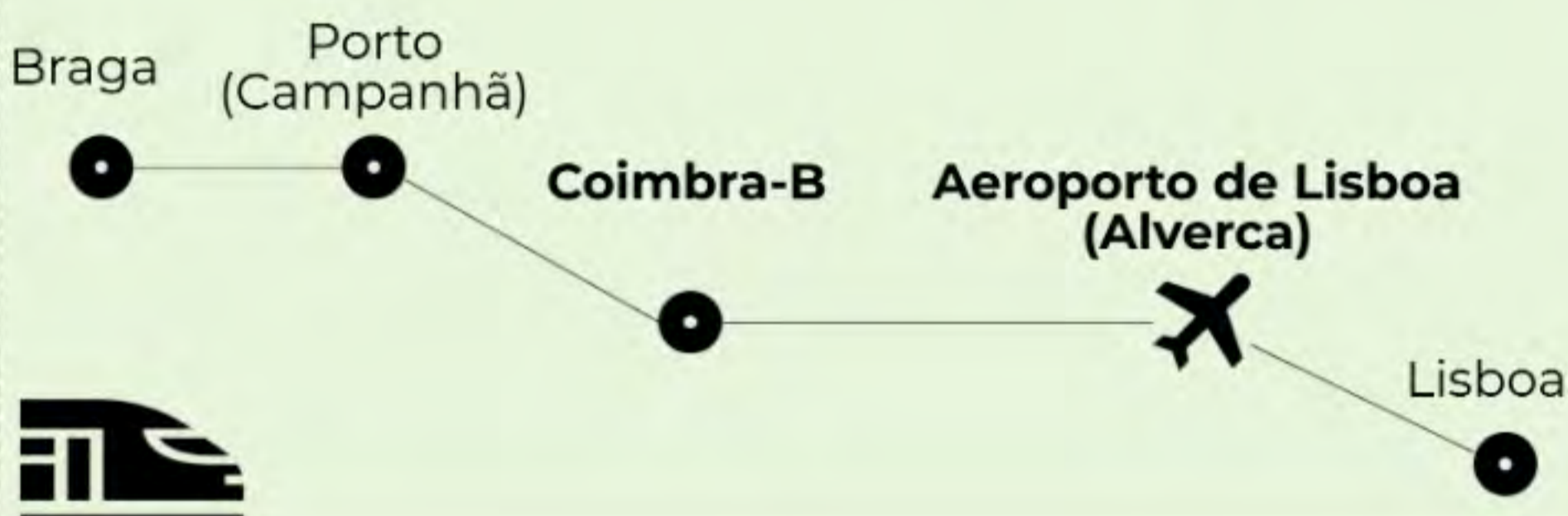
BILHETE: 09263

COMBOIO:
ALTA VELOCIDADE

DATA:
31-12-2022 10:00



IDA: COIMBRA-B >> AEROPORTO DE LISBOA (SAÍDA ALVERCA)



Aeroporto Hub Alverca-Portela

A única opção com ligação directa às principais linhas ferroviárias de Portugal



Melhor
tecnicamente



Mais seguro



Melhor para o
ambiente



Mais económico



Mais rápida
implementação

www.hubalvercaportela.com